

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
Podíl veřejné, pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce	%	67	67	-	-	-	-	-	70	-	69	73	data za 2016 = 42 % HD, 29 % AD, 26 % P, 1 % C, 2 % komb.AD-HD (vychází z bilance cest 2014-2016) data BAU = 40 / 30 / 26 / 1 / 3 (vychází z modelu BAU, kde je predikován 5 % nárůst u HD a 10 % u AD a odb. odhad nárůstu komb. AD-HD; P a C zachováno) data Návrh = 42 / 25 / 26 / 3 / 4 (vychází pouze z předpokladů – zdvojnásobení kombinované dopravy, znásobení cyklistické dopravy a posílení HD, které teprve bude ověřeno modelem)
Stupeň automobilizace	os.voz /1000 obyv.	506	557	582	520	536	548	584	621	655	772	714	BAU = extrapolace, Návrh = extrapolace s polovičním trendem
Kapacita systému P+R v Praze a okolním regionu		-	3513	3513	3336	3404	3505	3636	3743	4167	4167	20434	BAU = status quo, Návrh = nárůst o projekty v Návrhu (Praha a oblast P+)
Podíl kolejové veřejné dopravy (metro, tramvaje, železnice) na počtu přepravených cestujících integrovanou veřejnou dopravou na území Prahy	%	-	70,41	69,30	69,06	69,18	68,99	67,56	67,84	67,29	63,50	72,00	a více
Celkový počet parkovacích míst v uličním prostoru PPR	os. vozidlo	-	-	-	-	-	-	-	15 927	-	15 927	14 334	Pokles o 10% oproti roku 2016. Hodnoty jsou uváděny za všechna stání, včetně nákladních vozidel, autobusů a vyhrazených stání

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
Průměrná obsazenost osobních vozidel		1,38	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,2	1,3	BAU = extrapolace, Návrh = předpoklad zachování status quo
Počet automobilů projíždějících přes centrální kordon	tis. denně	573	625	608	586	569	551	526	517	530	516	464	BAU = extrapolace, Návrh = extrapolace snížená předpokládaným dopadem mýta (-10 %)
Emise VOC z automobilové dopravy	t/rok	x	x	7 438	x	4 790	x	3 759	3 733	chybí data	stagnace	pokles	zdroj dat CDV
Měrné emise skleníkových plynů (CO2 ekv.) z dopravy	t/obyv.	14,75	16,07	15,87	15,38	15,18	15,47	16,07	16,70	chybí data	nárůst	pokles	zdroj dat CDV
Počet registrovaných vozidel s elektromotorem (čistě elektromobily)		14	83	144	241	289	392	584	759	1060	56000	56000	Tento počet je zároveň dosažitelný jen za předpokladu, že budou i jiné aktivity vyvíjeny na podporu e-mobility (výstavba nabíjecích stanic atp.) Podíl všech registrovaných aut v roce 2017 v Praze vůči celkovému počtu registrovaných aut v ČR je 22%.
Počet autobusů s elektromotorem v provozu veřejné dopravy		-	0	0	0	0	0	1	1	2	2	30	
Průměrná cestovní rychlost tramvají	km/h		19,0	18,6	18,6	18,7	18,8	18,8	18,8	18,6	18,2	19,0	prstencově, zdroj: Výroční zprávy DPP, a. s. Návrat k hodnotě z roku 2010
Průměrná cestovní rychlost autobusů PID	km/h		26,0	25,9	26,0	25,8	25,6	25,5	25,3	25,2	24,0	26,0	prstencově, zdroj: Výroční zprávy DPP, a. s. Návrat k hodnotě z roku 2010
Průměrné zpoždění autobusů PID na vjezdu ze Středočeského kraje do HMP		-	-	-	-	-	-	-	2,57	2,64	nárůst	pokles	data do roku 2015 jsou komplikovaněji zjištělná

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
Přesnost provozu vlaků PID	%		93	95	96	96	94	92	94	Zatím chybí data	94	96	jako "včas" je bráno zpoždění 0-5 minut, zdroj: Standardy kvality PID (ROPID)
Délka komunikací s pravidelným výskytem stupně dopravy 4+		-	-	-	-	-	-	-	85 km	-	nárůst	nerostoucí	BAU = předpokládaný trend (nárůsty AD na stejné síti), Návrh = předpoklad nezhoršování
Počet přepravených cestujících integrovanou veřejnou dopravou na území města Prahy	Tis. cestujících	1259,648	1279,042	1180,524	1290,7934	1297,01151	1251,7532	1262,9457	1278,3584	1260,795	1260,795	1350	Pokles v roce 2017 byl s největší pravděpodobností zapříčiněn kombinací několika omezení ve výstupech metra (Anděl, Muzeum – omezen přestup, Jinonice, Palmovka)
Počet SSZ připojených do hlavní dopravní ústředny	%	43	47	48	48	51	50	68	69	71	100	100	Hodnoty za Prahu
Podíl realizované části Pražského okruhu (v %)	%	22	50	50	50	50	50	50	50	50	50	100	Potřeba probrat na pracovní skupině návrhovou variantu s 520 bez 518+519, tj. 80%. Nebo ambiciózní návrh 100%?
Počet zraněných a usmrcených chodců a cyklistů		-	672	735	760	796	791	702	753	732	703	650	Hodnoty za Prahu, BAU vychází z datové řady, Návrh = předpoklad se zohledněním vybraných opatření
Počet lehce zraněných při dopravních nehodách		-	1 893	1 962	2 009	2 116	2 070	2 081	1 983	1 951	1 900	1 750	Hodnoty za Prahu, BAU vychází z datové řady, Návrh = předpoklad se zohledněním vybraných opatření
Počet usmrcených a těžce zraněných při dopravních nehodách		-	308	318	262	257	224	204	215	173	130	110	Hodnoty za Prahu, BAU vychází z datové řady, Návrh = předpoklad se zohledněním vybraných opatření, dle NSBSP v r. 2020 má být 224

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
Celkový počet dopravních nehod evidovaných Policií ČR			18 190	16 572	17 795	18 593	19 306	21 462	22 876	23 032	35 000	23 000	Hodnoty za Prahu, BAU vychází z datové řady, Návrh = předpoklad přibližné stagnace hodnoty z roku 2017
Počet dopravních nehod tramvají s motorovými vozidly		–	1 189	1 067	1 087	1 075	1 147	1 095	1 141	1 312	1 550	1 200	Hodnoty za Prahu, BAU vychází z datové řady, Návrh = předpoklad přibližné stagnace hodnoty z roku 2017
Podíl příjmů z dopravy na celkovém městském rozpočtu (%)		–	2,7	2,6	1,2	1,8	1,5	4,6	4,6	chybí data	4,6	6,6	podíl na celkových příjmech HMP, čerpáno ze zpráv o plnění rozpočtu, BAU = předpoklad stagnace, Návrh = zohlednění vybraných opatření
Podíl úhrady ztráty z provozu veřejné dopravy na území HMP k jejím celkovým nákladům (%)		–	Ropid	74	75	73	76	76	79	80	80	75	rok 2017 je předpoklad; do roku 2010 včetně nesledováno
Počet obyvatel s trvalým bydlištěm v Praze k 31. 12.		1 212 097	1 257 158	1 241 664	1 246 780	1 243 201	1 259 079	1 267 449	1 280 508	–	1 357 180	1 357 180	Praha
Podíl mostů se stavebním stavem "3-dobry" a lepší		–	58%	53%	49%	46%	45%	45%	39%	39%	22%	35%	Hodnoty za TSK hl. m. Prahy a.s., indikátor charakterizující stav komunikační sítě

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
Plocha území s překročenými imisními limity (v %) pro roční imisní limity pro PM10 a PM2,5	%	x	x	x	x	x	x	x	0%	chybí data	pokles	0	<p>BAU: Předpokládá se pozitivní vliv na kvalitu ovzduší v důsledku realizace: Program zlepšování kvality ovzduší, Přechnodný národní plán, naplňování Vyhlášky č. 415/2012 Sb., uplatňování Zákona o ochraně ovzduší, provedení Národního programu snižování emisí ČR, postupná obměna vozového parku</p> <p>Návrh 2030: 0% – vyplývá z národní a evropské legislativy</p>
Plocha území s překročeným imisním limitem (v %) pro benzo(a)pyren	%	88	98	98	88	x	x	x	54	chybí data	pokles	0	<p>BAU: Předpokládá se pozitivní vliv na kvalitu ovzduší v důsledku realizace: Program zlepšování kvality ovzduší, Přechnodný národní plán, naplňování Vyhlášky č. 415/2012 Sb., uplatňování Zákona o ochraně ovzduší, provedení Národního programu snižování emisí ČR, postupná obměna vozového parku</p> <p>Návrh 2030: 0% – vyplývá z národní a evropské legislativy</p>

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
Plocha území s překročeným imisním limitem (v %) pro oxid dusičitý	%	8	2	1	1	x	x	x	0,6	chybí data	pokles	0	BAU: Předpokládá se pozitivní vliv na kvalitu ovzduší v důsledku realizace: Program zlepšování kvality ovzduší, Přechnodný národní plán, naplňování Vyhlášky č. 415/2012 Sb., uplatňování Zákona o ochraně ovzduší, provedení Národního programu snižování emisí ČR, postupná obměna vozového parku Návrh 2030: 0% – vyplývá z národní a evropské legislativy
Emise NOX z automobilové dopravy	t/rok	x	x	10 472	x	8 010	x	5 440	x	chybí data	pokles	pokles	BAU: Předpokládá se pokles v důsledku realizace: Národní plán snižování emisí ČR, Program zlepšování kvality ovzduší a vlivu obměny převyšujícího nárůst celkového objemu dopravy Návrh PZKO: snížení emisí NOx z aut. dopravy do r. 2020 o 20 % proti r. 2011, tj. na 8,378 t/rok
Počet obyvatel trvale bydlících na území s překročenými imisními limity	počet obyvatel	102 460	34 036	16 332	x	14 267	x	x	chybí data	chybí data	pokles	0	BAU: Předpokládá se pozitivní vliv na kvalitu ovzduší v důsledku realizace: Program zlepšování kvality ovzduší, Přechnodný národní plán, naplňování Vyhlášky č. 415/2012 Sb., uplatňování Zákona o ochraně ovzduší, provedení Národního programu snižování emisí ČR

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
Počet obyvatel trvale bydlicích v oblastech, kde noční hluk přesahuje úroveň 50 dB	počet obyvatel	513 084	x	344 008	x	x	x	x	214 577	chybí data	nárůst	pokles	
Podíl spojů realizovaných nízkopodlažními vozidly za standardní PD - tramvaje	%	-	23	35	33	40	44	58	51	51	90	90	
Podíl spojů realizovaných nízkopodlažními vozidly za standardní PD - autobusy PID v Praze	%	-	42	54	62	68	71	74	88	88	95	95	k roku 2017 zatím nejsou data připravena
Podíl spojů realizovaných nízkopodlažními vozidly za standardní PD - autobusy PID mimo Prahu v PMO	%	-	4	9	11	12	19	26	52		80	80	k roku 2017 zatím nejsou data připravena
Podíl bezbariérových stanic metra	%		56	60	60	60	60	67	71	72	80	95	
Podíl bezbariérových stanic a zastávek vlaků PID	%		-	-	-	-	-	27	43	45	60	100	k roku 2017 zatím nejsou data připravena
Počet obyvatel s trvalým pobytem v dostupnosti do 30 minut centra Prahy prostředky PID (s pěší docházkou ke stanicí či zastávce a čekáním na spoj)	osob	-	-	-	-	-	-	939 180	-	-	939 180	1 029 000	Cílová hodnota vychází z hodnota roku 2015 navýšené o předpokládaný nárůst počtu obyvatel v Praze v roce 2030 (89731 osob). Ideální stav je tedy, že všichni noví obyvatelé budou v dostupnosti do 30 min. od centra, resp. pokud ne, musí se zlepšit dostupnost stávajících obyvatel
Počet vozidel v rámci carsharingu		-	-	-	-	-	-	-	-	201	nárůst	nárůst	splňuje podmínky Prahy (tj. není to kompletní flotila carsharingu, podobný princip jako u komunikací TSK vs. MČ, tj jde o většinu)

Ukazatel výkonnosti	Jednotky	2007	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	BAU 2030	Návrh 2030	Poznámka
celková délka chráněných značených a doporučených cyklotras	km	-	-	141	147	161	163	167	173	chybí data	220	260	dle ročenky TSK, BAU = předpoklad stagnace, Návrh = zohlednění vybraných opatření
celková délka cykloobousměrek	km	-	-	10,23	16,73	17,80	20,30	23,00	23,00	chybí data	40	55	dle ročenky TSK, BAU = předpoklad stagnace, Návrh = zohlednění vybraných opatření