

# Komunikace a spolupráce mezi MČ a HMP v oblasti dopravy

Martin Havelka  
odbor dopravy MHMP

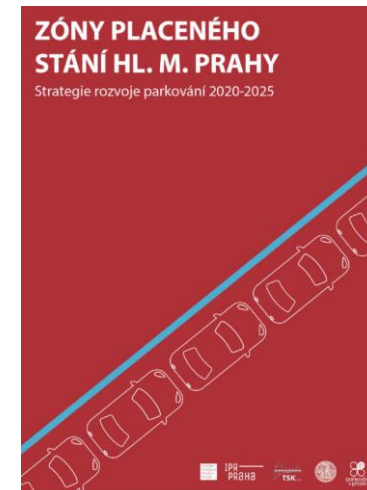
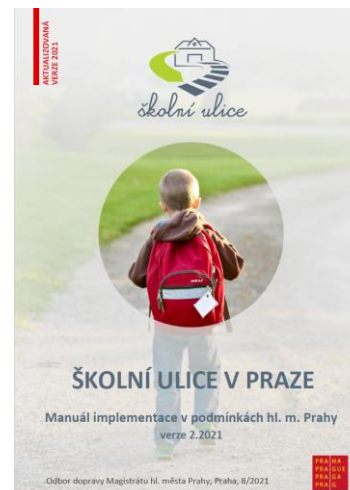
2. 5. 2023

# Podpora ODO MHMP vůči MČ

Koncepční a metodická úroveň:



Často ve spolupráci s:



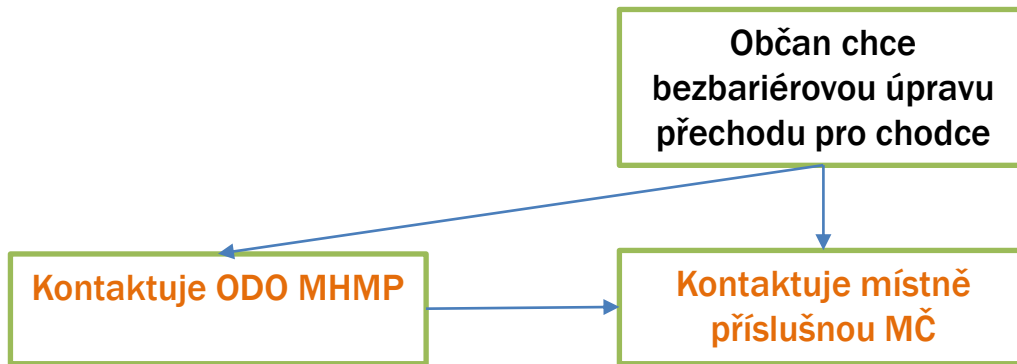
## **Operativní úroveň spolupráce**

- průběžné řešení podnětů/požadavků veřejnosti**
- požadavky MČ vůči MHMP**

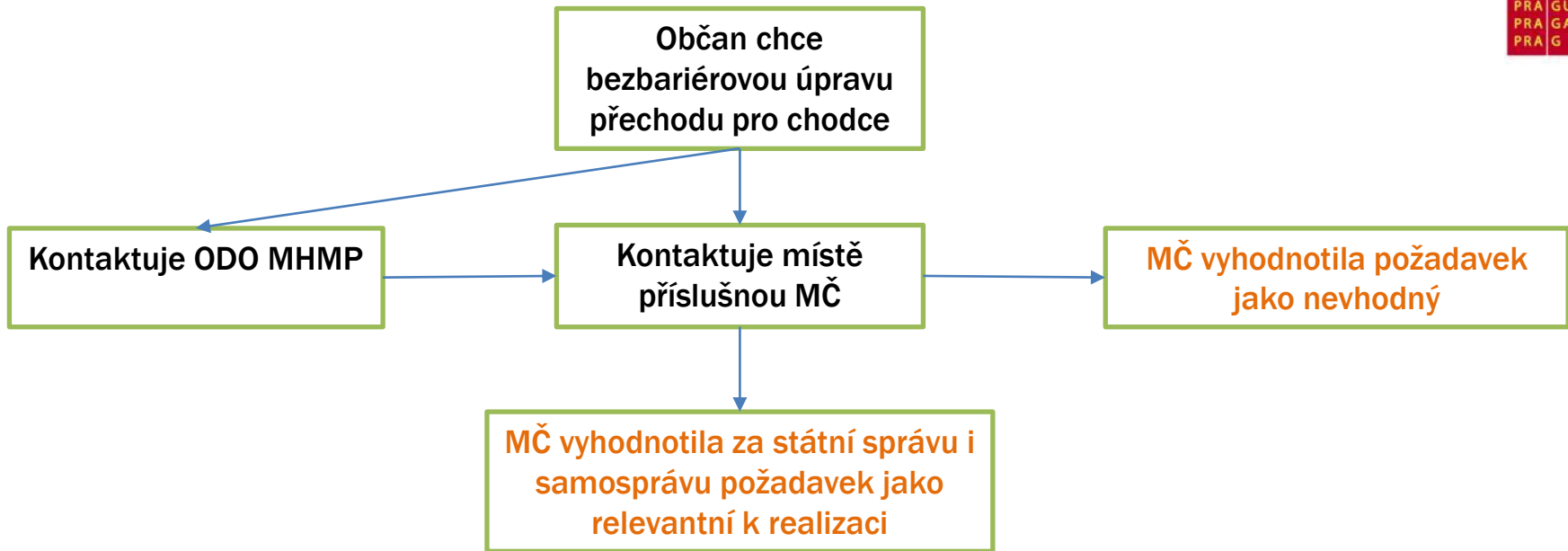
**(vzorový model)**

**Občan chce  
bezbariérovou úpravu  
přechodu pro chodce**

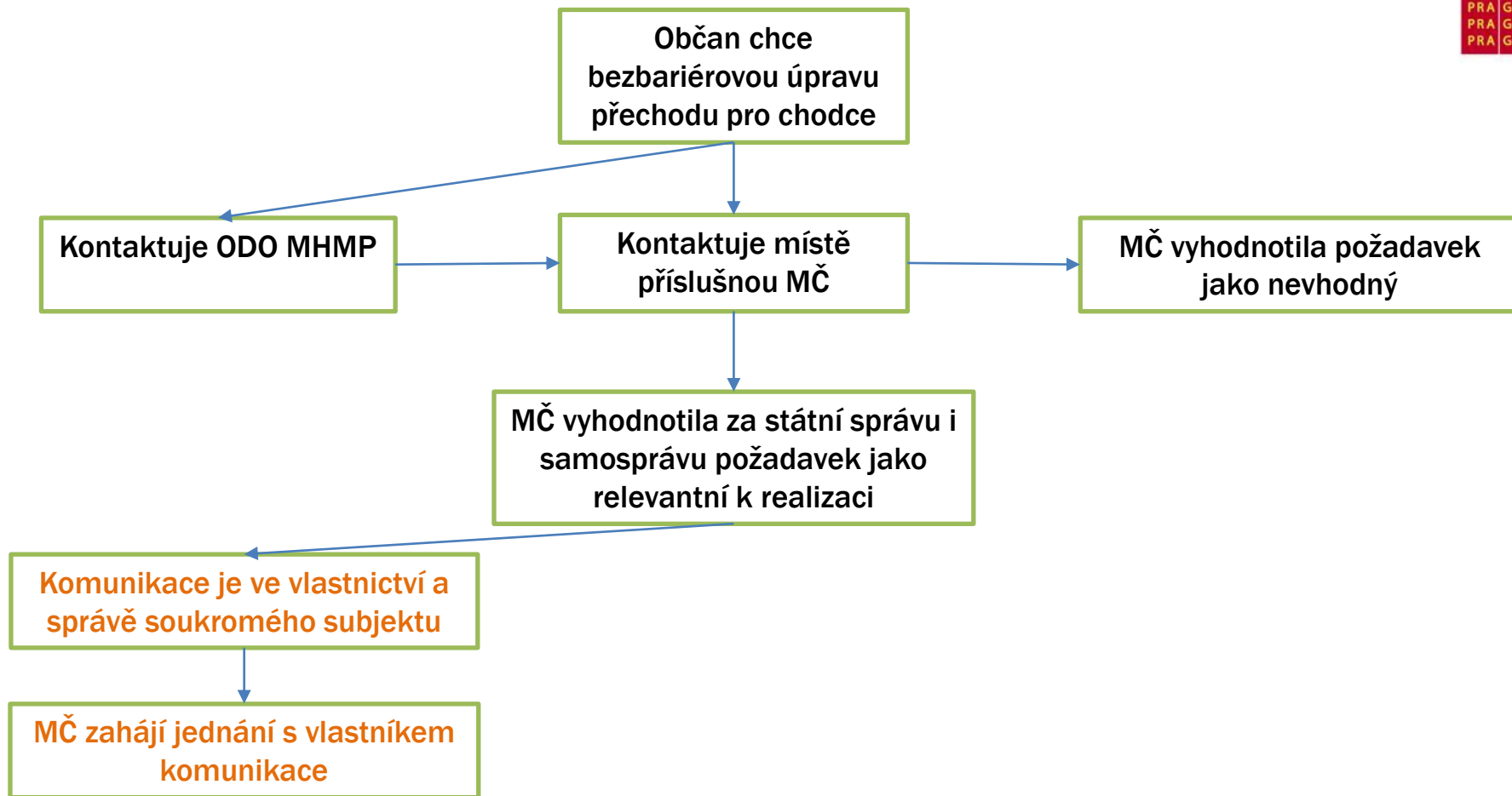
- ✓ Nový přechod pro chodce
- ✓ Nový chodník
- ✓ Zvýšení bezpečnosti
  
- ✓ Obecně rozvojová opatření (ne údržba)

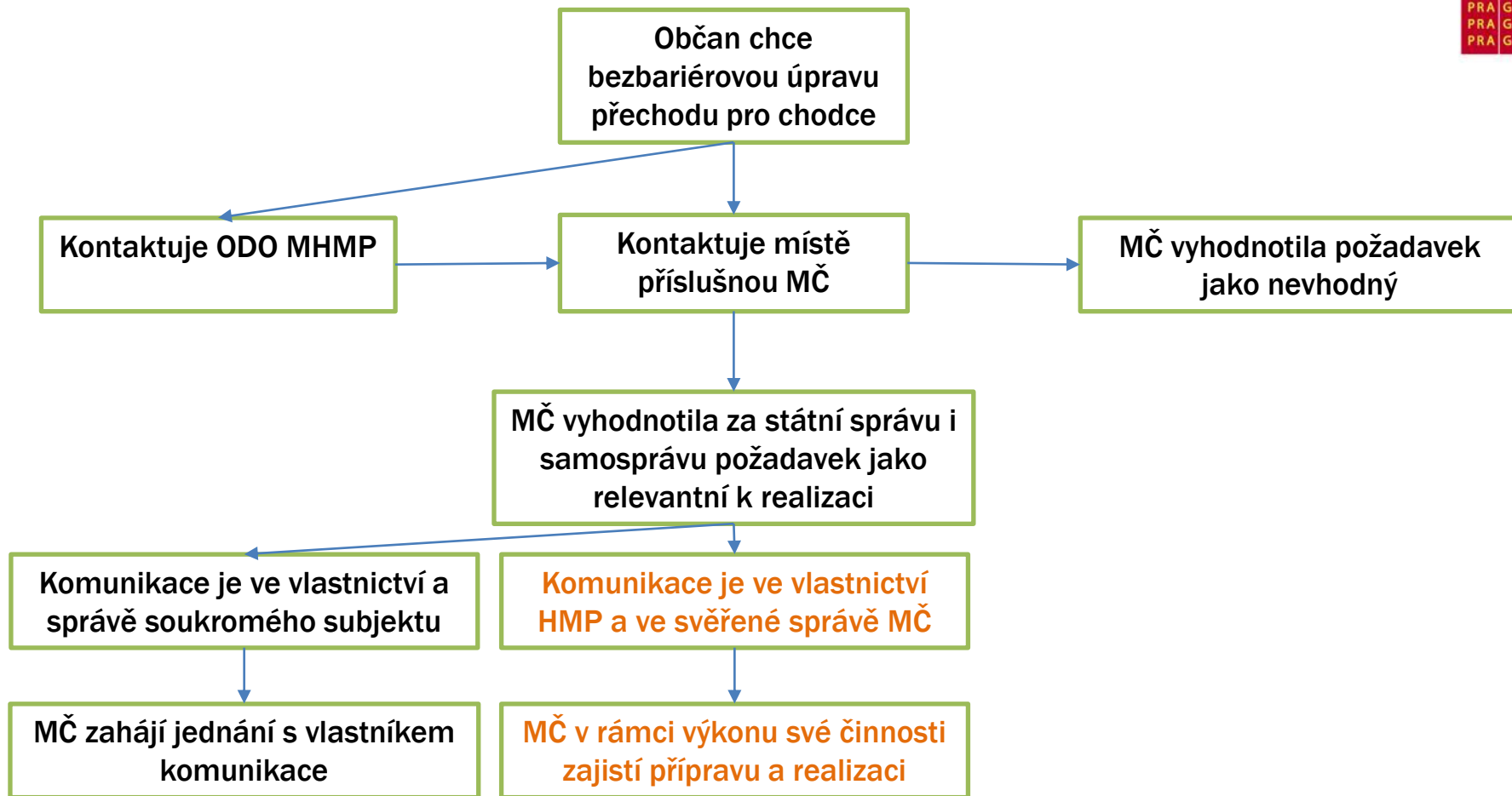


- ✓ Požadavky veřejnosti obvykle předáváme na MČ
- ✓ Není vhodné, aby MČ přeposílaly podněty veřejnosti na MHMP z titulu vlastníka komunikace
- Mj. nedokážeme identifikovat, zda MČ má zájem o řešení

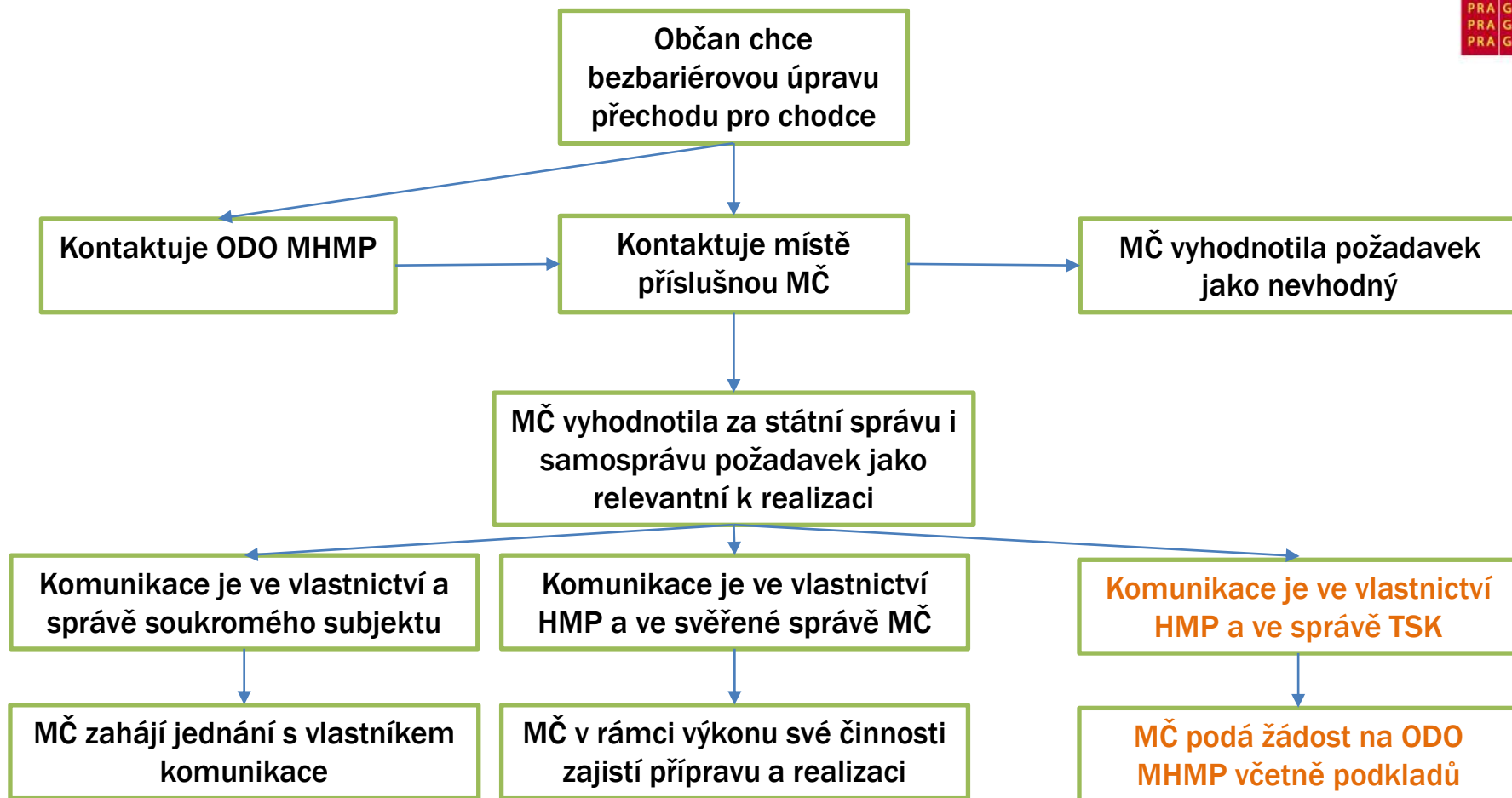


- ✓ Z hlediska celého procesu klíčová úloha MČ
- ✓ Interní vyhodnocení opodstatnění, potřeby nebo významu podnětu
- ✓ Místní znalost, povědomí o jiných záměrech v území (výstavba, zavedení zóny 30 aj.)
- ✓ Důležitý postoj státní správy i samosprávy

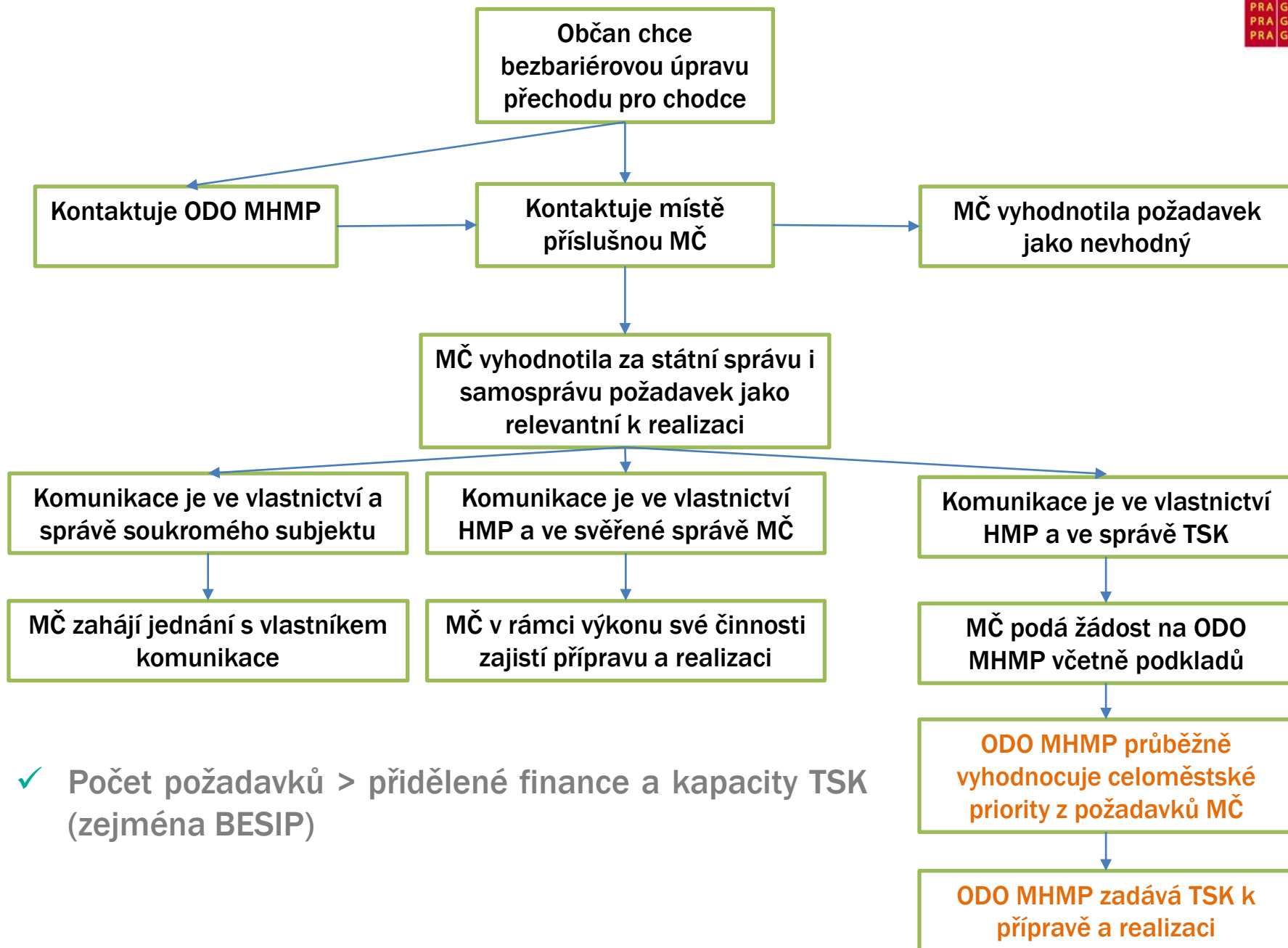








- ✓ Součástí žádosti MČ jsou i podklady – odůvodnění, popis problému, lokální cíle, dosud učiněné kroky a další.
- ✓ Podklady jsou pro ODO MHMP klíčové pro vyhodnocení a porovnání na celoměstské úrovni
- ✓ U větších zásahů je žádoucí doplnit ideový záměr, jak má být podnět/problém vyřešen



# **Finanční podpora MČ formou účelových dotací**

## **(vzorový model)**

MČ vyhodnotila za státní správu i  
samosprávu požadavek jako  
relevantní k realizaci

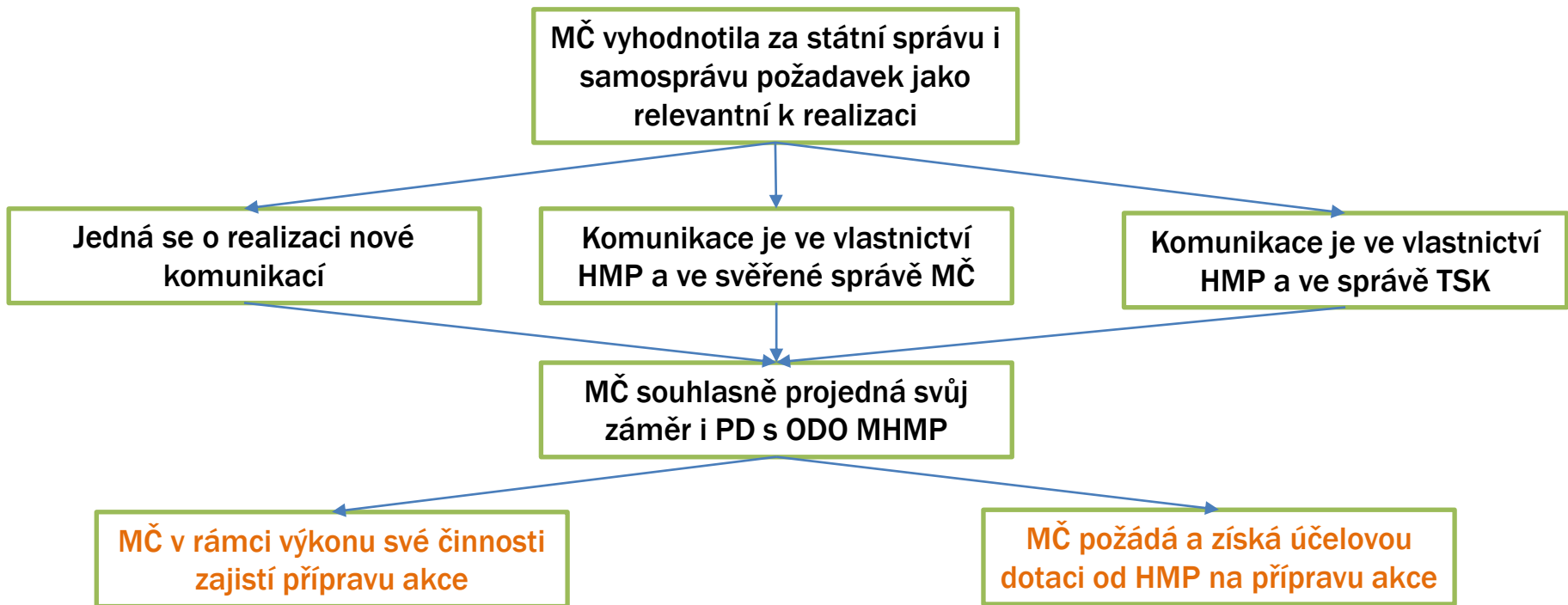
Jedná se o realizaci nové  
komunikací

Komunikace je ve vlastnictví  
HMP a ve svěřené správě MČ

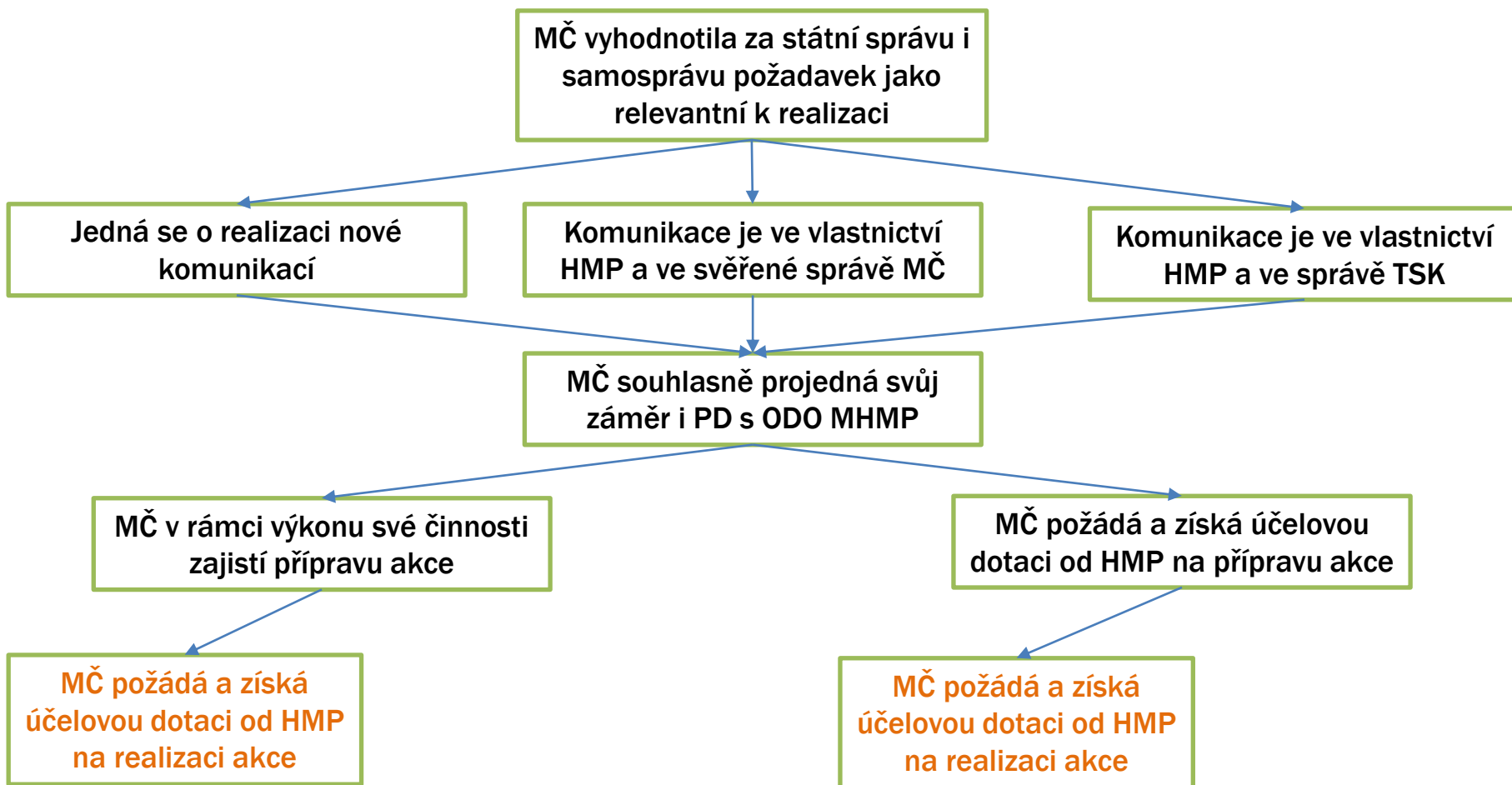
Komunikace je ve vlastnictví  
HMP a ve správě TSK

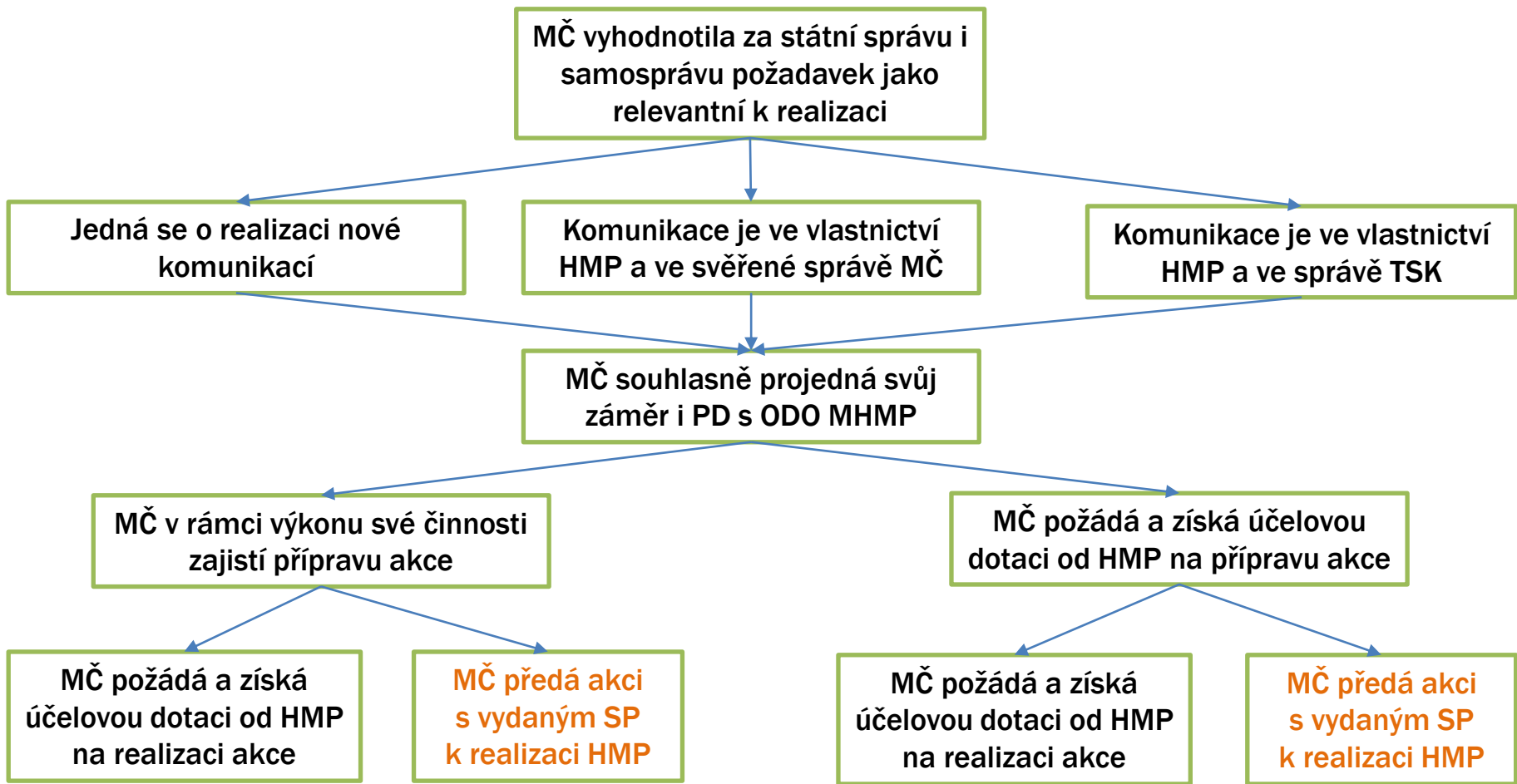


- ✓ ODO MHMP není dotčený orgán státní správy
- ✓ Klíčové z hlediska dalšího postupu žádosti o účelovou dotaci



- ✓ Účelovou dotaci pro MČ schvaluje ZHMP
- ✓ Nutno nalézt finanční krytí dotace v rozpočtu HMP





✓ **Výhody pro MČ:** dřívější termín realizace nebo větší kontrola nad projektem



## „Zásady koordinace“

- ✓ Zásady pro koordinaci a projednávání přípravy záměrů a návrhů pro významné dopravní stavby, dopravní změny a dopravní omezení mezi hlavním městem Prahou, Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a. s., a městskými částmi
- ✓ Usnesení ZHMP č. 32/73 ze dne 16. 12. 2021
- ✓ Formálně platné mezi HMP a těmi MČ, které Zásady schválily i na své úrovni (ZMČ)
- ✓ Zásady dosud přijalo 21 MČ
- ✓ Přehled má k dispozici ODO MHMP
- ✓ Týká se významných dopravních staveb/omezení/změn
- ✓ Lepší vzájemné povědomí o tom, co se připravuje
- ✓ Týká se i opatření obecné povahy (nestavební opatření)

*Zlepšit  
komunikaci mezi  
městem a MČ...*

## Závěrem

- ✓ Průběžná snaha zahrnout lokální požadavky do komplexnějších akcí
- ✓ V některých případech může být za MHMP partnerem OCP MHMP (např. parky) nebo INV MHMP (např. akce technické vybavenosti)
- ✓ Žádosti o celkové rekonstrukce jsou na úrovni samostatné položky rozpočtu města



**Děkuji za pozornost.**

**[martin.havelka@praha.eu](mailto:martin.havelka@praha.eu)**