

**Středočeský kraj**

# **Veřejná doprava – spolupráce Prahy a Středočeského kraje**

**2.5. 2023**

**Středočeský kraj**

# **Veřejná doprava**

# Veřejná doprava

- Dokončena kompletní **integrace veřejné hromadné dopravy** v Praze a Středočeském kraji s přesahy do ostatních krajů - jednotný integrovaný dopravní systém „PID“.
- Zavedení jednotných Standardů dopravní obslužnosti pro zajištění financování dopravní obslužnosti městy a obcemi.
- **Železniční doprava (linky „S“ a „R“)**
  - Páteř systému PID s velkým potenciálem dalšího rozvoje (což dokazuje trend růstu počtu cestujících v minulém desetiletí v pražské metropolitní oblasti).
  - Naráží na nedostatek kapacity tratí a zastaralou infrastrukturu - nutné investice pro rozvoj - žádáme o podporu městských částí při projednávání projektů, které mají dopad do HMP i Středočeského kraje.
  - V letech 2024-25 - příchod nových železničních vozidel na vybrané tratě.
  - Příprava železničních soutěží od roku 2029
- **Autobusová doprava a infrastruktura**
  - Realizace nabídkových řízení na nové dopravce s termínem plnění smluv od 1. 12. 2024.
  - Nové mezikrajské linky s možností odbavení cestujících v tarifech různých IDS.
  - Převzetí a postupná modernizace zastávkových označků ve Středočeském kraji.
  - Pokračující příprava výstavby TT Kobylisy - Zdiby.
  - Pokračující příprava elektrifikace linky 375 Českomoravská - Brandýs n. L. - Stará Boleslav.

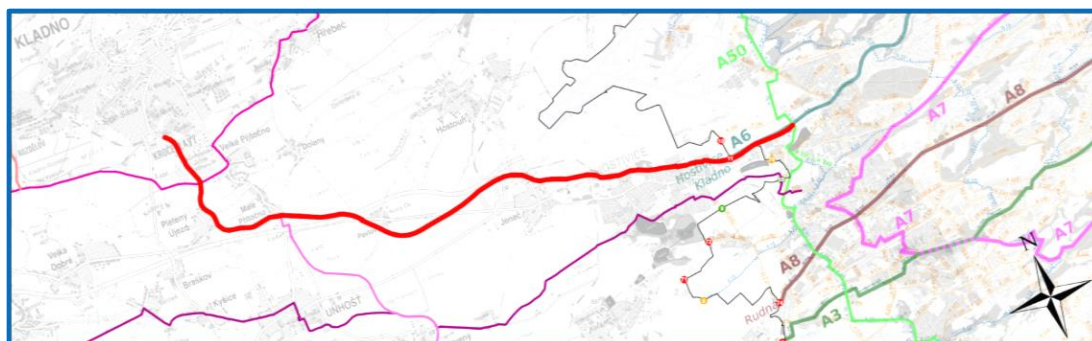
**Středočeský kraj**

# **Cyklistická infrastruktura a P+R**

# Kladenská drážní cesta

- bezpečné bezmotorové spojení Prahy a Kladna, návaznost na nadřazenou cyklotrasu A6 na území Prahy
- využívá úseky traťového tělesa, které budou po modernizaci železniční trati opuštěny
- 4 m šířka, asfaltový povrch, délka cca 15,5 km
- smlouva o spolupráci na projektu s Prahou
- probíhá příprava DÚR, realizace je navázána na stavbu železnice Praha - Kladno

## vedení trasy cyklostezky



# Parkovací dům Hostivice

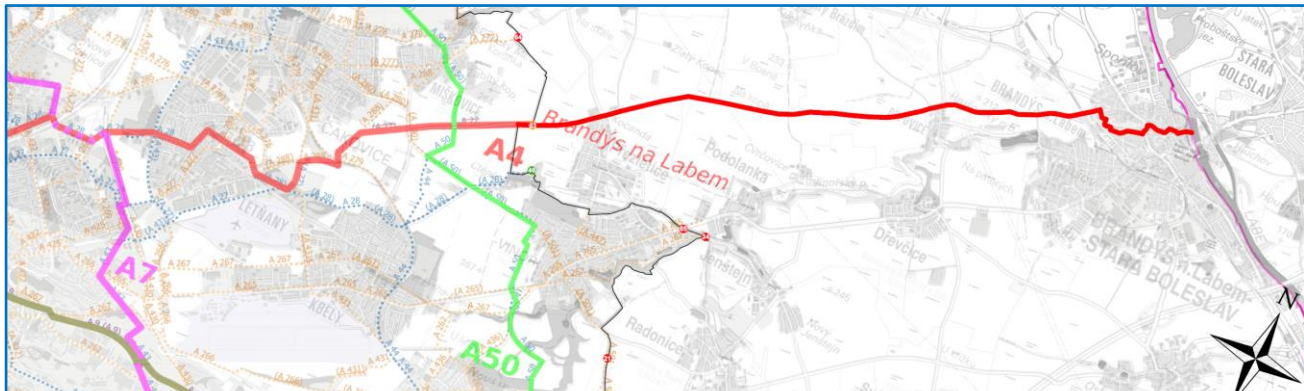
- šesti podlažní parkovací dům
- 480 parkovacích míst vč. B+R a nabíjecích stanic pro rozšířená stání elektromobilů
- probíhá příprava DUSP
- podmínkou realizace je Modernizace trati Praha-Ruzyně-Kladno
- současně město a SŽ připravuje revitalizaci přednádraží včetně zřízení cyklostanů a cykloboxů



# Cyklostezka Brandýs nad Labem – Praha Čakovice (Letňany)

- liniová cyklistická infrastruktura pro bezpečnou a komfortní cyklistickou dopravu mezi Prahou, MČ Praha - Vinoř a MČ Praha - Čakovice a městem Brandýs nad Labem-Stará Boleslav, návaznost na nadřazenou cyklotrasu A4 na území Prahy
- propojení bude realizováno výstavbou nových úseků cyklostezek a vyznačením trasy po stávajících místních a účelových komunikacích pomocí orientačního dopravního značení
- 3 m šířka, asfaltový povrch, délka 7,2 km, z toho 5,2 km novostavba cyklostezky
- probíhá příprava VŘ na zhotovení projektové dokumentace ve stupni DUSP

vedení trasy cyklostezky



## Cyklostezka Koloděje - Sibřina

- bezpečné bezmotorové spojení obce Sibřina a MČ Praha - Koloděje, přesun cyklistů z frekventované silnice
- propojuje místní komunikace ve středočeské obci s komunikacemi v Parku Koloděje
- chodník s povoleným vjezdem cyklistů, celková délka 130 m, z toho 53 m na území SK, společné povolení od 7/2023
- stavbu na pražské straně připravuje TSK

## Propojení cyklotras Středočeský kraj-Praha

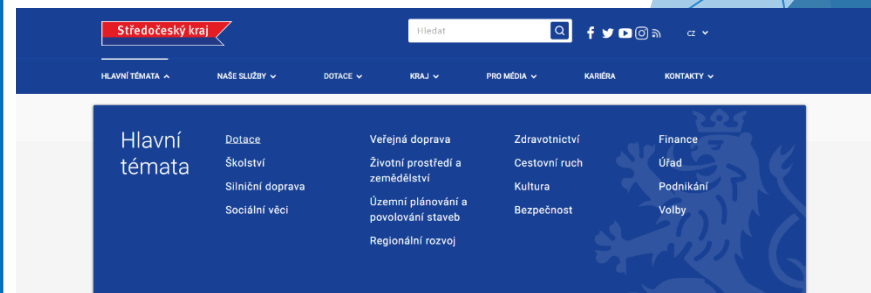
- vyznačení chybějících návazností cyklotras přes hranici v Praze 6 a 11 a v ORP Říčany, Černošice a Brandýs nad Labem
- příprava 2020, realizace 2021



## Dotace obcím na cyklistickou infrastrukturu do propojovacích bodů Praha-Středočeský kraj

- na projektování z Fondu včasné přípravy
- na realizaci z Fondu cyklistické infrastruktury
- nezájem obcí, od roku 2021 žádná žádost o dotaci

[Přehled dotací poskytovaných Středočeským krajem - Webový portál Středočeského kraje \(stredoceskykraj.cz\)](#)



Regionální rozvoj >  
Dotace a fondy pro regionální rozvoj



Doprava >  
Informace o dotačních možnostech v oblasti dopravy a cyklodopravy

**Středočeský kraj**

# **Tramvajová trať**



# Tramvajová trať Kobyliisy–Zdiby

- Celková délka: 5,190 km (dvoukolejná trať)
- Počet nových zastávek: 8
- Parkovací dům: terminál Sedlec s kapacitou 834 osobních automobilů
- Předpokládaný termín realizace: 2026 - 2028

- Nová tramvajová trať začíná v ulici Klapkova v současné zastávce Vozovna Kobyliisy. Z křižovatky ulic Klapkova, Hornátecká a Ústecká pokračuje v ose stávající ulice Ústecká přes městskou část Praha - Dolní Chabry a dále po východní části historické silnice (II/608) přes obec Zdiby až k okružní křižovatce se silnicí I/9.
- Dálnici D8 překračuje tramvajová trať nadjezdem v oblasti MÚK Zdiby. Na východní straně dálnice je trať ukončena smyčkou v nově navrhovaném Terminálu Sedlec. Terminál umožní připojení budoucích tramvajových tratí do Odolene Vody a Líbeznic



**Středočeský kraj**

# **Trolejbusová trať**

## Trolejbusová linka Praha Harfa – Stará Boleslav, žel. stanice

- Cílem záměru je nahrazení současné autobusové dopravy na lince č. 375 Praha Harfa - Stará Boleslav, žel. stanice ekologicky šetrnějším způsobem a posílit roli veřejné dopravy v tomto úseku
- Celková délka 44 km
- Budou nasazeny tzv. parciální trolejbusy, které jsou napájeny zčásti z trolejového vedení a zčásti z vezené baterie. Baterie se dobíjí za jízdy z trolejového vedení, které je instalováno na vhodných místech v rozsahu přibližně poloviny délky trasy, případně ze zásuvky na obratišti. Pokud jede parciální trolejbus z kopce, baterie se také dobíjí rekuperací
- Trolejové vedení tak nemusí být realizováno v celé délce trasy, což umožňuje zavedení ekologicky šetrné dopravy i tam, kde by nebylo možné postavit klasickou trolejbusovou linku. To je případ linky č. 375, která prochází historickými jádry měst Brandýs nad Labem a Stará Boleslav, kde není možné instalovat trolejové vedení



# Máte dotaz? Rádi odpovíme.

Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o.

## **Ředitel**

*Zdeněk Šponar*  
*Sponar.zdenek@idsk.cz*

## **Úsek dopravní obslužnosti**

*Pavel Winter*  
*winter.pavel@idsk.cz*

## **Ekonomický úsek**

*Andrej Hoffman*  
*hoffman.andrej@idsk.cz*

## **Technický úsek**

*Michal Berounský*  
*berounsky.michal@idsk.cz*

Odbor veřejné mobility, KÚSK

## **Vedoucí odboru**

*Petr Matura*  
*matura@kr-s.cz*

## **Oddělení veřejné dopravy**

*František Mráček*  
*mracek@kr-s.cz*

## **Oddělení regionální infrastruktury**

*Aleksandra Bejlovcová*  
*bejlovcova@kr-s.cz*

## **Oddělení koncepce rozvoje a provozu dopravní obslužnosti**

*Jaroslav Růžička*  
*ruzicka@kr-s.cz*

Středočeský kraj

**Děkujeme za  
pozornost!**