

1 Kolejová infrastruktura

Seznam opatření v Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
211	Optimalizace trati Praha hl.n. - Praha-Hostivař	58.5	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2019	24	4,420	0	0	0
160	Optimalizace trati Praha hl.n. - Praha-Smíchov	49.4	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	48	3,914	0	0	0
321	Optimalizace trati Praha Vysočany - Lysá nad Labem	49.6	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2019	36	10,351	0	0	0
213	Optimalizace trati Praha-Smíchov - Černošice	54.6	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2018	18	3,700	0	0	0
481	Rekonstrukce trati Praha-Libeň - Praha-Malešice	52.6	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	24	640	0	0	0
100	Rekonstrukce Vozovny Hloubětín	15.8	Návrh	Standard	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	35	1,637	819	0	0
245	Rekonstrukce železniční stanice Praha-Masarykovo nádraží	41.7	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2025	48	1,655	0	0	0
341	Zavedení vrstvy spěšných vlaků v PID	41.4	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2021	1	0	0	400	80
162	Zkapacitnění trati Praha - Kolín	43.5	Návrh	Standard	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2023	60	232	0	0	0
214	Elektrizace dalších železničních tratí	39.8	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	120	11,070	0	0	0
99	Metro D: Nové Dvory - Modřany (studijní ověření)	53.7	Návrh	Rozvoj	(5) Metro – rozvoj sítě	2020	18	30	30	0	0
75	Metro D: úsek Nám. Míru - Nám. Rep. - Pha 3 - Pha 9 (příp.)	58.4	Návrh	Rozvoj	(5) Metro – rozvoj sítě	2028	36	150	150	0	0
74	Metro D: úsek Náměstí Míru - Pankrác (proj. příprava)	61.8	Návrh	Rozvoj	(5) Metro – rozvoj sítě	2024	36	150	150	0	0
73	Metro D: úsek Pankrác - Depo Písnice	62.3	Návrh	Rozvoj	(5) Metro – rozvoj sítě	2020	72	39,974	39,974	558	558
170	Mimoúrovňový přesmyk Praha-Libeň	39.6	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2020	24	1,294	0	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)
167	Nové spojení 2 (Metro S)	60.9	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	60	1,340	0	0
476	Realizace 2. vestibulů metra Hradčanská, Vltavská	32.5	Návrh	Rozvoj	(5) Metro – rozvoj sítě	2023	24	880	880	0
147	RS - Rychlá spojení	58.2	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2025	180	22,425	0	0
451	Severní tramvajová tangenta - územní stabilizace a příprava	60.8	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	60	3	3	0
98	Stabilizace záměrů TT do Středočeského kraje	35.2	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2018	48	3	3	0
70	Tramvajová smyčka Depo Hostivař	32.9	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2020	8	163	82	4
71	Tramvajová smyčka Zahradní Město	41.6	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	8	120	60	4
6	Tramvajová trať Divoká Šárka - Dědinská	47.5	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	20	893	447	25
89	Tramvajová trať Dvorce - Budějovická	54.4	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2027	30	739	739	28
80	Tramvajová trať Dvorecký most	59	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2023	40	1,000	1,000	31
23	Tramvajová trať Kobylisy - Sídliště Bohnice	52.4	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2022	36	2,054	2,054	62
88	Tramvajová trať Muzeum - Hlavní nádraží - Bolzanova	46.9	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2026	30	424	424	0
86	Tramvajová trať Na Veselí - Pankrác	39.5	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2021	12	370	370	5
81	Tramvajová trať Nádraží Podbaba - Suchdol	57.9	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2022	42	1,646	1,646	80
87	Tramvajová trať Pankrác - Budějovická	40.8	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2025	24	334	334	11

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
77	Tramvajová trať Počernická	51.9	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2022	32	620	620	23	23
21	Tramvajová trať Sídl. Barrandov - Holyně - Slivenec	45	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	12	691	346	17	17
22	Tramvajová trať Sídl. Modřany - Libuš	47.4	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	18	500	250	10	10
201	Tramvajová trať Vozovna Kobylisy - Zdiby	33.6	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2023	26	1,940	679	15	8
96	Tramvajové tratě (výhled) - územní stabilizace	45.9	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	72	12	12	0	0
449	Východní tramvajová tangenta - územní stabilizace a příprava	52.7	Návrh	Rozvoj	(7) Tramvajová doprava – rozvoj sítě	2019	72	4	4	0	0
219	Zastávka Praha-Dolní Počernice Jih	32.3	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	5	15	8	0	0
218	Zastávka Praha-Jahodnice	27.5	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	5	15	8	0	0
588	Zdvoukolejňení trati Praha-Radotín - Praha-Vršovice čekací k	44.3	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	24	200	0	0	0
243	Železniční odstavky	21.3	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2022	36	0	0	0	0
83	Železniční spojení Praha - Letiště - Kladno	56.3	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2023	70	32,427	0	320	0
157	Železniční spojení Praha - Mladá Boleslav - Liberec	51.4	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2025	24	1,400	0	0	0
587	Zkapacitnění trati Praha - Kolín novostavbou v nové stopě	42.6	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2025	40	420	0	0	0
161	Zpřístupnění žst. Praha hlavní nádraží z okolí	38.7	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2019	30	668	0	0	0
38	Zřízení železniční linky S71	31.6	Návrh	Rozvoj	(3) Železniční doprava – rozvoj sítě	2018	60	150	0	15	0

2 Silniční infrastruktura

Seznam opatření v Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
183	Oprava Barrandovského mostu	42.3	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2020	36	600	600	0	0
192	Oprava Hlávkova mostu	53.2	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2020	48	1,200	1,200	0	0
231	Oprava Jiráskova mostu	44.1	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2028	24	600	600	0	0
191	Oprava Libeňského mostu	60.5	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2019	36	2,000	2,000	0	0
187	Oprava Mostu Legií	48.3	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2020	24	550	550	0	0
190	Oprava Palackého mostu	51.2	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2020	24	600	600	0	0
370	Optimalizace uzlu Barrandovský most a jeho rozvoj	31.8	Návrh	Standard	(42) Dokončení Městského okruhu	2019	18	5	5	0	0
502	Snížení energetické náročnosti Strahov. a Zlíchov. tunelu	16	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2018	36	100	10	0	0
313	Studie generální opravy Strahovského tunelu	26.7	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2018	18	3	3	0	0
102	Vnitřní dluh komunikační sítě - zastavení dalšího růstu	49.9	Návrh	Standard	(20) Odstranění vnitřního dluhu dopravní infrastruktury	2018	144	28,400	28,400	3,200	0
442	Akční plán na realizaci stezek podél místních komunikací	20.2	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2019	12	2	2	0	0
400	Dálnice D3 - střeodočeská část	55.6	Návrh	Rozvoj	(25) Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu	2024	60	40,800	0	345	0
396	Hostivařská spojka - propojení SOKP 511 - Přátelství	48	Návrh	Rozvoj	(25) Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu	2020	30	175	175	5	5
282	Křížení železniční trati ve Velké Chuchli	41.9	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2021	10	500	0	1	1
267	Křižovatka Beranka	39.2	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2021	24	303	0	3	3

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
399	Libeňská spojka (projektová příprava)	53.9	Návrh	Rozvoj	(42) Dokončení Městského okruhu	2019	132	500	500	0	0
398	Městský okruh - Pelc-Tyrolka - Štěrboholská r. (proj.přip.)	53.1	Návrh	Rozvoj	(42) Dokončení Městského okruhu	2019	132	1,000	1,000	0	0
487	Napojení křižovatky Beranka	37.9	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2019	36	453	453	4	4
270	Obchvat Dolních Měcholup	33.8	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2020	24	286	286	3	3
278	Obchvat Písnice	44.4	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2021	24	343	343	3	3
24	Pražský okruh (D0), 511 (Běchovice - D1)	64.7	Návrh	Rozvoj	(25) Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu	2019	44	8,201	0	80	0
392	Pražský okruh (D0), 518 a 519 (Ruzyně - Březiněves)	60.8	Návrh	Rozvoj	(25) Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu	2025	48	28,500	0	213	0
393	Pražský okruh (D0), 520 (Březiněves - Satalice D10)	56.5	Návrh	Rozvoj	(25) Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu	2027	36	10,700	0	45	0
395	Přeložka silnice I/12 Běchovice - Úvaly	60.4	Návrh	Rozvoj	(25) Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu	2021	36	8,800	0	34	0
249	Přeložka silnice II/240 a II/101 (aglomerační okruh)	42.5	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2021	36	4,204	0	20	0
397	Propojení Dopraváků - Spořická (nové napojení Čimic)	49.7	Návrh	Rozvoj	(25) Dokončení Pražského okruhu a odvedení tranzitu	2025	18	171	171	2	2
484	Propojení Průmyslová - Kutnohorská (Hostivařská spojka)	44.8	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2022	36	173	173	1	1
585	Radlická radiála	59.1	Návrh	Rozvoj	(30) Výstavba nových propojení	2019	12	115	115	0	0
618	Studie snížení hlukové a imisní zátěže severní části města	-	Návrh	Rozvoj	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2019	18	50	50	0	0
464	Zkapacitnění Jižní spojky Vídeňská - 5. května	26.6	Návrh	Rozvoj	(42) Dokončení Městského okruhu	2019	36	150	150	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
463	Zkapacitnění Štěrboholské radiály MÚK Rybníčky - Průmyslová	26.8	Návrh	Rozvoj	(42) Dokončení Městského okruhu	2019	24	5	5	0	0

3 Organizace a regulace dopravy

Seznam opatření v Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
458	Detekce jízdy ve vyhrazeném jízdním pruhu	21.1	Návrh	Standard	(38) Zesílení dohledu nad provozem na pozemních	2018	6	5	5	0	0
429	Doplnění a údržba detektorů na SSZ	13.9	Návrh	Standard	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2023	36	10	10	5	5
323	Doplnění preference BUS na SSZ s detekcí	25.3	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	24	6	6	0	0
311	Doplnění preference tramvají na SSZ s detekcí	30.3	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	12	1	1	0	0
317	Fyzické oddělování tramvajových tratí	32.5	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	180	0	0	0	0
45	Koncepce preference VHD ve Středočeském kraji	30.8	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	12	0	0	0	0
173	Koordinace návrhu preference Středočeského kraje	28.3	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	12	0	0	0	0
423	Napojení SSZ na dopravní ústřednu	13	Návrh	Standard	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2023	60	125	125	0	0
320	Odstranění vybraných SSZ	19.3	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	24	0	0	0	0
222	Preference BUS na křižovatkách se SSZ	29.8	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	36	0	0	0	0
48	Preference na SSZ v SČK - řadiče a dopravní řešení	27.7	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	60	105	0	0	0
60	Preference na SSZ v SČK - vozidla	25.7	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	60	40	0	0	0
221	Preferenční osy VHD v Praze	34.2	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	60	314	314	0	0
177	Program na realizaci prostorových preferenčních opatření SČK	33.3	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	180	300	0	0	0
40	Program preference VHD HMP-mimo osy	34.4	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	180	750	750	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
604	Program zvýšení plynulosti provozu tramvají	37.6	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	180	0	0	0	0
200	Rozvoj zón placeného stání	34.8	Návrh	Standard	(24) Ekonomická regulace automobilové dopravy - parkovací	2018	60	400	400	75	75
424	Scénáře řízení dopravy	12.6	Návrh	Standard	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2018	12	0	0	1	1
276	Systémové vyhodnocení kvality provozu VHD	28.2	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	24	1	0	0	0
269	Systémové vypínání SSZ ve večerních a nočních hodinách	27.7	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	18	1	1	0	0
419	Vlastnictví a správa SSZ	18.5	Návrh	Standard	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2018	48	150	150	3	3
227	Vývoj dopravně-technologického informačního systému	12.3	Návrh	Standard	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2018	24	76	11	2	2
430	Zlepšení systému preference autobusů na SSZ	20.9	Návrh	Standard	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2019	36	5	5	0	0
359	Zřizování preference TRAM při obnově a výstavbě SSZ	28.8	Návrh	Standard	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	12	0	0	0	0
412	Dojezdové doby na Městském okruhu	3.8	Návrh	Rozvoj	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2018	36	193	29	7	7
427	Kooperativní systémy v dopravní infrastruktuře	6.6	Návrh	Rozvoj	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2020	60	100	0	10	10
43	Legislativa pro preferenci VHD	33.5	Návrh	Rozvoj	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	24	0	0	0	0
421	Liniové řízení Pražského okruhu a částí Městského okruhu	11.8	Návrh	Rozvoj	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2020	18	400	400	2	2
428	Navádění na volná parkovací místa	5.9	Návrh	Rozvoj	(36) Inteligentní parkovací systémy pro oblasti	2018	36	155	23	19	19
503	Nízkouhlíkové řešení logistiky odpadů na Praze 1	4.6	Návrh	Rozvoj	(47) Opatření pro zlepšení organizace městského zásobování	2018	24	50	5	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
434	Oblastní dopravně závislé řízení a detekce incidentů	9.7	Návrh	Rozvoj	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2018	36	510	76	29	29
445	Oblastní dopravně závislé řízení na zbývajících ústřednách	8	Návrh	Rozvoj	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2019	36	170	85	10	10
197	Pražský mýtný systém, realizace	53.7	Návrh	Rozvoj	(23) Ekonomická regulace automobilové dopravy – mýto	2023	12	4,000	4,000	400	400
193	Pražský mýtný systém, studie	25.7	Návrh	Rozvoj	(23) Ekonomická regulace automobilové dopravy – mýto	2018	12	5	5	0	0
41	Procesní nastavení realizace preferenčních opatření v Praze	32.1	Návrh	Rozvoj	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	12	0	0	0	0
274	Správa SSZ včetně jeho vybavení systémem preference	26.1	Návrh	Rozvoj	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2019	24	0	0	0	0
386	Strategie udržitelné logistiky	9.5	Návrh	Rozvoj	(47) Opatření pro zlepšení organizace městského zásobování	2018	18	5	5	0	0
444	Studie a vývoj aktivní detekce vozidel pomocí koop.systémů	21.2	Návrh	Rozvoj	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2018	36	75	0	0	0
237	Vytvoření pracovní pozice Specialista pro nákladní dopravu	8.6	Návrh	Rozvoj	(47) Opatření pro zlepšení organizace městského zásobování	2018	6	0	0	1	1
248	Vývoj multiagentního a adaptivního řízení dopravy	13.3	Návrh	Rozvoj	(33) Pokročilé řízení dopravy pro optimální využití kapacity	2018	24	61	6	4	4
318	Zásady projektování preference TRAM, BUS na SSZ	24.7	Návrh	Rozvoj	(14) Preference VHD (TRAM i BUS) v uliční síti	2018	12	0	0	0	0

4 Multimodální cestování

Seznam opatření v Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
251	Aplikace PID lítačka	26.1	Návrh	Standard	(41) Integrované služby „mobility as a service“	2018	12	4	4	1	1
332	Automaty na jízdenky (na území Středočeského kraje)	29.6	Návrh	Standard	(12) Moderní informační a odbavovací systém	2018	22	173	0	20	0
226	Definice přestupních bodů v síti PID	23.8	Návrh	Standard	(15) Zlepšení zastávek VHD	2019	6	0	0	0	0
303	Jednotný systém odbavení cestujících v PID - MOS	30.9	Návrh	Standard	(12) Moderní informační a odbavovací systém	2018	10	43	43	42	42
363	Koordinace záměrů při rekonstrukcích přestupních bodů	24.7	Návrh	Standard	(16) Zlepšení přestupních bodů VHD	2019	12	0	0	0	0
384	Polohy spojů DPP do systémů ROPID	26.7	Návrh	Standard	(12) Moderní informační a odbavovací systém	2019	12	0	0	0	0
475	Program rekonstrukcí přestupních bodů VHD	35.3	Návrh	Standard	(16) Zlepšení přestupních bodů VHD	2019	180	7,500	4,500	0	0
524	Program vybavení přestupních bodů VHD v Praze	32.2	Návrh	Standard	(16) Zlepšení přestupních bodů VHD	2019	180	500	500	0	0
495	Projekt VYMI (výluky a mimořádnosti) – další vylepšení	22	Návrh	Standard	(12) Moderní informační a odbavovací systém	2019	36	1	1	0	0
354	Systémová údržba dat o bezbariérovosti zastávek VHD	20.2	Návrh	Standard	(15) Zlepšení zastávek VHD	2018	36	0	0	0	0
224	Vyžadování uplatňování Standardu zastávek PID po ŘSD a SŽDC	21.3	Návrh	Standard	(15) Zlepšení zastávek VHD	2019	12	0	0	0	0
383	Automatické sčítání cestujících ve vozidle	23.3	Návrh	Rozvoj	(12) Moderní informační a odbavovací systém	2019	24	0	0	0	0
402	Datová platforma a Virtualizace hl.m.Prahy	20.1	Návrh	Rozvoj	(41) Integrované služby „mobility as a service“	2018	18	6	6	30	30
220	E-Bike Net Praha	29.9	Návrh	Rozvoj	(29) Rozvoj systému bike-sharingu	2018	24	61	6	6	6
339	E-carsharing na území hlavního města Prahy	8.4	Návrh	Rozvoj	(40) Rozvoj systému car-sharingu	2018	60	20	20	1	1

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
496	Jednotný informační systém hl. m. Prahy s přesahem do PID	29.6	Návrh	Rozvoj	(12) Moderní informační a odbavovací systém	2019	60	10	10	0	0
65	Kompetence při správě zastávek a přestupních bodů PID	18.4	Návrh	Rozvoj	(15) Zlepšení zastávek VHD	2019	36	0	0	0	0
26	Mobilní dopravní aplikace	32.1	Návrh	Rozvoj	(41) Integrované služby „mobility as a service“	2019	1	5	5	4	4
152	Právní a technické normy pro zastávky VHD	20.1	Návrh	Rozvoj	(15) Zlepšení zastávek VHD	2019	24	0	0	0	0
328	Program rozvoje elektromobility	10.7	Návrh	Rozvoj	(31) Dobíjecí místa pro elektromobily a elektrokola	2018	24	2	2	0	0
355	Prověření a zlepšení SSZ na přechodech u zastávek	23.8	Návrh	Rozvoj	(15) Zlepšení zastávek VHD	2019	48	8	8	0	0
254	Provozní koncept P+R v Praze a Středočeském kraji	34.1	Návrh	Rozvoj	(21) Výstavba parkovišť P+R	2018	5	1	1	0	0
461	Rozvoj P+R mimo prioritní oblasti Stč.kraje	35	Návrh	Rozvoj	(21) Výstavba parkovišť P+R	2018	144	520	0	6	0
435	Rozvoj P+R při stanicích metra	38.8	Návrh	Rozvoj	(21) Výstavba parkovišť P+R	2018	144	5,600	2,800	75	75
456	Rozvoj P+R v prioritní oblasti 1 Stč.kraje	42.3	Návrh	Rozvoj	(21) Výstavba parkovišť P+R	2018	60	720	0	9	0
457	Rozvoj P+R v prioritní oblasti 2 Stč.kraje	40.9	Návrh	Rozvoj	(21) Výstavba parkovišť P+R	2018	60	1,073	0	11	0
460	Rozvoj P+R v prioritní oblasti 3 Stč.kraje	40.5	Návrh	Rozvoj	(21) Výstavba parkovišť P+R	2018	120	630	0	6	0
199	Rozvoj systému sdílení automobilů	3.9	Návrh	Rozvoj	(40) Rozvoj systému car-sharingu	2018	24	1	1	0	0
360	Vybudování nových nabíjecích bodů pro elektromobily	12.9	Návrh	Rozvoj	(31) Dobíjecí místa pro elektromobily a elektrokola	2018	24	28	28	0	0
331	Zastávkový informační systém Středočeský kraj	27	Návrh	Rozvoj	(12) Moderní informační a odbavovací systém	2018	31	675	0	1	1

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření		Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)
137	Zpracování studie na výstavbu parkovišť typu B+R	31.3	Návrh	Rozvoj	(22) Výstavba parkovišť B+R	2019	5	1	1	0	0
513	Zřízení stanicového bikesharingu	22.4	Návrh	Rozvoj	(29) Rozvoj systému bike-sharingu	2018	12	46	46	10	10

5 Doprava a veřejný prostor

Seznam opatření v Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
116	Akční plán na bezbariérové úpravy zastávek BUS	20.3	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	1	0	0	0	0
120	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Českomoravská	25.7	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	150	150	1	1
605	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Flora	25.7	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	12	150	150	1	1
128	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jinonice	27.5	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	241	241	1	1
122	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad	25.9	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	215	215	1	1
135	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Kačerov	22.7	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2025	12	80	80	0	0
127	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Křižíkova	27.5	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2022	12	203	203	1	1
125	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Pražského povstání	25.3	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2020	12	46	46	0	0
129	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Radlická	25.5	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	12	43	43	0	0
124	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Staroměstská	19.2	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2025	12	180	180	0	0
130	Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Želivského	23.7	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2020	12	344	344	0	0
175	Bezpečnostní úpravy nehodových míst	28.5	Návrh	Standard	(39) Bezpečnostní úpravy nehodových míst	2018	180	600	600	0	0
186	Bezpečnostní úpravy železničních přejezdů na území Stčk	15.4	Návrh	Standard	(39) Bezpečnostní úpravy nehodových míst	2019	24	40	0	1	0
372	Klárov - rekonstrukce	29.5	Návrh	Standard	(17) Revitalizace veřejných prostranství	2019	12	160	160	0	0
181	Odstranění billboardů od MK s rychlostí 70 km/h a více	15.6	Návrh	Standard	(39) Bezpečnostní úpravy nehodových míst	2019	12	0	0	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
115	Odstranění nadbytečných zábradlí	17.2	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	12	1	1	0	0
141	Odstraňování bariér ve veřejném prostoru	29.3	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	180	600	600	0	0
305	Rekonstrukce Dvořákova nábřeží	22	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2018	12	137	137	0	0
314	Rekonstrukce Malostranského náměstí	28.5	Návrh	Standard	(17) Revitalizace veřejných prostranství	2019	12	85	85	0	0
343	Rekonstrukce tramvajové trati Badeniho	25.3	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2020	12	80	80	0	0
345	Rekonstrukce tramvajové trati Jana Želivského	24.9	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2019	12	61	61	0	0
619	Rekonstrukce ulic Plzeňská a Vrchlického	-	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2020	36	10	10	0	0
369	Rekonstrukce ulic Veletržní a Dukelských hrdinů	28.1	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2018	12	362	362	0	0
340	Rekonstrukce ulice Klapkova - jižní část	26.3	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2021	12	50	50	0	0
364	Rekonstrukce ulice Revoluční	21.9	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2019	24	100	100	0	0
336	Rekonstrukce ulice Seifertova a Táboritská	26.1	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2024	12	142	142	0	0
342	Rekonstrukce ulice Starostrašnická - V Olšínách	23.3	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2019	12	52	52	0	0
298	Rekonstrukce ulice Táborská	28.4	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2020	24	1,380	1,380	0	0
255	Rekonstrukce ulice Vinohradská	26.1	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2018	24	640	640	0	0
297	Rekonstrukce ulice Zenklova	28.1	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2018	12	200	200	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
114	Rekonstrukce vybraných zastávek TRAM na bezbariérové	21.1	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	72	26	26	1	1
118	Revitalizace pražských podchodů	23.2	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	12	30	30	0	0
462	Revitalizace Václavského náměstí	17.6	Návrh	Standard	(17) Revitalizace veřejných prostranství	2019	24	150	150	0	0
132	Studie bezbariérového zpřístupnění stanice Malostranská	23.9	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	6	0	0	0	0
121	Studie bezbariérového zpřístupnění stanice metra Invalidovna	19.2	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	6	0	0	0	0
131	Studie bezbariérového zpřístupnění stanice Nám. Republiky	23.1	Návrh	Standard	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2018	6	0	0	0	0
365	Vítězná - most Legií	31.3	Návrh	Standard	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2019	32	150	150	0	0
110	Strategie rozvoje bezmotorové dopravy	24.8	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2019	10	1	1	0	0
601	Cyklistická propojení Prahy a Středočeského kraje	28.4	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	72	9	0	0	0
577	Cyklistická propojení Říčán a okolí s Prahou	30.8	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	48	4	4	0	0
508	Cyklostezka z Chýně do Zličína	33.2	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	12	9	0	0	0
572	Cyklostezka z Dolních Břežan do Zbraslavi	31.3	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	24	0	0	0	0
586	Cyklostezka z Proseka do Brandýsa nad Labem	25.1	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	36	18	18	0	0
189	Informační základna o pěší dopravě	24.9	Návrh	Rozvoj	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2019	24	10	10	1	1
347	Lávka Holešovice - Karlín	27.7	Návrh	Rozvoj	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	48	600	600	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
441	Lávka na Vysočanské náměstí	25.7	Návrh	Rozvoj	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	3	3	0	0
534	Lávky Kačerov - Roztyly	24.2	Návrh	Rozvoj	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	6	1	1	0	0
557	Levobřežní cyklostrasa A1 s návaznostmi v regionu	29.5	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	11		2		0
103	Naplňování koncepce rozvoje cyklistické dopravy	28.2	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	180	600	600	0	0
265	Omezení zbytné dopravy na Malé Straně a Starém Městě (TRAM)	43.6	Návrh	Rozvoj	(18) Zklidnění a revitalizace městských tříd	2019	6	0	0	0	0
139	Plnění akčního plánu snižování hluku aglomerace Praha 2016	8.1	Návrh	Rozvoj	(19) Zklidnění dopravy v rezidenčních oblastech a centrech	2018	34	893	893	1	1
558	Pravobřežní cyklotrasa A2 s návaznostmi v regionu	27.4	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	11		1		0
389	Program zřizování pěších zón v centru města	39.7	Návrh	Rozvoj	(19) Zklidnění dopravy v rezidenčních oblastech a centrech	2019	24	2	2	0	0
390	Program zřizování zón 30	25.8	Návrh	Rozvoj	(19) Zklidnění dopravy v rezidenčních oblastech a centrech	2019	12	3	3	0	0
455	Propojení Černý Most - Kyje Na Hutích	28.8	Návrh	Rozvoj	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	2	2	0	0
450	Propojení komerční zóny Zličín s metrem	20	Návrh	Rozvoj	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	2	2	0	0
440	Propojení Nemocnice Motol s Vypichem	25.2	Návrh	Rozvoj	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	2	2	0	0
136	Sdílený prostor - legislativní opatření	27.7	Návrh	Rozvoj	(27) Přístupnost a bezbariérovost infrastruktury	2019	12	0	0	0	0
182	Strategie BESIP pro hl. m. Prahu	16.3	Návrh	Rozvoj	(39) Bezpečnostní úpravy nehodových míst	2019	12	2	2	0	0
507	Strategie zpřístupnění stanic metra cestujícím s kolem	19.7	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	5	0	0	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
111	Zajištění bezpečného odkládání kol mimo veřejný prostor	17.2	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2018	6	0	0	0	0
555	Západovýchodní cyklomagistrála (Smíchov - Vinohrady)	23.7	Návrh	Rozvoj	(28) Podpora dopravní cyklistiky	2019	6	0	0	0	0

6 Provoz veřejné dopravy

Seznam opatření v Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
171	Kapacitní železniční vozidla	47.8	Návrh	Standard	(4) Železniční doprava – posílení	2020	36	7,730	0	0	0
209	Nasazení velkokapacitních autobusů v příměstské dopravě	22.8	Návrh	Standard	(10) Autobusová doprava – posílení	2020	12	0	0	71	14
166	Průjezdny model železničních linek	25.7	Návrh	Standard	(4) Železniční doprava – posílení	2019	1	0	0	0	0
466	Valorizace tarifu společného IDS	13.9	Návrh	Standard	(2) Rozvoj jednotného integrovaného dopravního systému	2019	12	1	0	0	0
210	Výběrová řízení na autobusové dopravce	3.2	Návrh	Standard	(10) Autobusová doprava – posílení	2020	12	0	0	0	0
501	Zajištění dostatečného počtu řidičů pro PID	16.1	Návrh	Standard	(2) Rozvoj jednotného integrovaného dopravního systému	2019	60	0	0	0	0
356	Zjednodušení tarifu IDS	17.7	Návrh	Standard	(2) Rozvoj jednotného integrovaného dopravního systému	2018	24	1	0	0	0
244	8. nástupiště žst. Praha Hlavní nádraží	34.9	Návrh	Rozvoj	(4) Železniční doprava – posílení	2022	18	95	0	0	0
69	Elektrobusy - linka 140 (II.etapa)	29.2	Návrh	Rozvoj	(26) Elektrobusy	2020	24	550	275	0	0
28	Elektrobusy - linka 207	29.1	Návrh	Rozvoj	(26) Elektrobusy	2019	6	196	98	40	40
486	Elektrobusy na lince Airport Express	13.6	Návrh	Rozvoj	(26) Elektrobusy	2018	16	101	101	0	0
165	Městské železniční linky	43.1	Návrh	Rozvoj	(4) Železniční doprava – posílení	2019	1	0	0	160	160
119	Posílení návazných autobusových linek na železnici	20	Návrh	Rozvoj	(10) Autobusová doprava – posílení	2020	6	0	0	17	0
324	Posílení železničních linek mimo špičku	38	Návrh	Rozvoj	(4) Železniční doprava – posílení	2019	1	0	0	120	36
72	Program rozvoje elektrobusů v PID	30.8	Návrh	Rozvoj	(26) Elektrobusy	2019	6	0	0	0	0

7 Procesy v mobilitě

Seznam opatření v Návrhu Plánu udržitelné mobility Prahy a okolí

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření	Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)	
334	Jednotný organizátor IDS Prahy a Středočeského kraje	32	Návrh	Standard	(1) Jednotný integrovaný dopravní systém Prahy a	2018	24	0	0	164	82
30	Plná integrace VHD Středočeského kraje	46.3	Návrh	Standard	(1) Jednotný integrovaný dopravní systém Prahy a	2018	12	0	0	203	203
329	Elektromobily jako služební vozidla pro městské firmy	18.9	Návrh	Rozvoj	(34) Elektrovozy pro městské instituce, městské firmy a	2018	18	1	1	0	0
514	Finanční podpora programů pro ZŠ	24.5	Návrh	Rozvoj	(46) Kampaně na podporu udržitelné mobility	2018	12	1	1	0	0
374	Fond mobility - prověření	11.9	Návrh	Rozvoj	(45) Zřízení fondu mobility HMP	2019	12	2	2	0	0
497	Jednotný vzhled vozidel PID	8	Návrh	Rozvoj	(1) Jednotný integrovaný dopravní systém Prahy a	2018	24	0	0	0	0
32	Kampaň Čistou stopou Prahou	41.6	Návrh	Rozvoj	(46) Kampaně na podporu udržitelné mobility	2018	180	24	24	0	0
522	Kampaň Správné chování ve veřejné dopravě	9.4	Návrh	Rozvoj	(46) Kampaně na podporu udržitelné mobility	2019	180	2	2	1	1
498	Kampaně na podporu využívání PID	24.6	Návrh	Rozvoj	(46) Kampaně na podporu udržitelné mobility	2019	180	2	2	4	4
358	Kompetence organizátora IDS v investicích	27	Návrh	Rozvoj	(44) Reforma městské správy dopravy	2019	6	0	0	3	1
459	Plány mobility pro velké zaměstnavatele a školy	22.4	Návrh	Rozvoj	(43) Plány mobility pro velké zaměstnavatele	2019	12	2	2	1	1
512	Program zaměřený na vzdělávání studentů SŠ a VŠ	23.8	Návrh	Rozvoj	(46) Kampaně na podporu udržitelné mobility	2018	24	2	2	0	0
467	Rozvoj páteřní dopravní sítě po roce 2030	20.5	Návrh	Rozvoj	(44) Reforma městské správy dopravy	2023	24	3	3	0	0
493	Soustředění kompetencí v marketingu PID pod organizátora IDS	15.7	Návrh	Rozvoj	(44) Reforma městské správy dopravy	2019	24	2	2	0	0
112	Studie městské správy dopravy	19	Návrh	Rozvoj	(44) Reforma městské správy dopravy	2018	12	1	1	0	0

ID	Název opatření	Skóre	Výběr opatření		Nástroj dopravní politiky	Rok zahájení realizace	Délka realizace (v měs.)	Investiční náklady celkem (mil.Kč)	Investiční náklady Praha (mil.Kč)	Provozní náklady celkem (mil. Kč/rok)	Provozní náklady Praha (mil.Kč/rok)
371	Zavádění BIM (Building Information Modeling)	18.4	Návrh	Rozvoj	(44) Reforma městské správy dopravy	2019	12	2	2	0	0