

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
0.01	AD x AD	Přátelství x K Netlukám	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	kapacita okružní křižovatky
0.02	AD x AD	Přátelství x Podleská	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	kapacita okružní křižovatky
0.03	AD x AD	Průmyslová x Teplárenská x Tiskařská	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	koordinace na průmyslovém polookruhu
0.04	AD x AD	Jižní spojka (Přetlucká – sjezd k OC Europark)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku	ve směru do centra jen v úseku Průmyslová – Rabakovská
0.05	AD x pěší	Přátelství (nám. Protifaš. bojov. a nám. Bří Jandusů)	VS	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby	duplikované přechody pro chodce ve vzdálenosti do 50m, časté přecházení na nám. Protifašistických bojovníků
0.06	AD x pěší	Přátelství (u ulice Morávkova)	VS	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby	časté přecházení u obchodu Norma
0.07	více módů	Kutnohorská (Dolnoměcholupská a K Dubečku)	VS	RŠ	kapacita křižovatky, blokující levá odbočení	neřízená křižovatka Kutnohorská x K Dubečku, kapacita SSZ na přechodu pro chodce u základní školy, kapacita SSZ Kutnohorská x Dolnoměcholupská
0.09	AD x AD	Bohdalecká x Moskevská, U Vrš. hřbitova (Moskevská – U Slavie)	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky a navazujícího úseku	ve směru do centra prochází křižovatkou pouze jediný jízdní pruh
0.10	AD x HD	Černokostelecká x Úvalská (+ tram smyčka)	DC	RŠ	kapacita křižovatky	problematická levá odbočení, sdílený prostor na vjezdech do křižovatky (AD+HD), problematická detekce na vjezdu do tramvajové smyčky a koordinace SSZ

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
0.11	AD x AD	V Korytech x Průběžná	DC	RŠ	zúžení, kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	zúžený podjezd železniční tratě umožňuje míjení pouze osobních vozidel (blokování v případě průjezdu autobusů a nákladních vozidel), silný vjezd od ulice V Korytech – jedna ze dvou (problematických) možností sjezdu z Jižní spojky (od Štěrbohol) do oblasti Vršovic (a dále do centra)
0.12	AD x AD	Průběžná (Švehlova – Na Padesátém)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku, kapacita křižovatky	problematický podjezd ve společných JP s tram, nepříznivé rozhledové poměry a silná levá odbočení v navazujících křižovatkách
0.14	AD x AD	Švehlova x Pražská	DC	RŠ	kapacita křižovatky, preference HD	silné levé odbočení z Pražské (K Horkám) do ulice Švehlova
0.15	AD x AD	Kutnohorská x K Měcholupům	ZC	OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	silné levé odbočení a krátká délka řadících pruhů na ulici K Měcholupům, vyšší atraktivita ČS PHM a nedostatečná délka čekacího úseku (občas blokuje provoz v ulici K Měcholupům)
0.16	více módů	Vršovická x Bělocerkevská	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, pěší vazby	celkové přetížení dopravního uzlu
0.17	AD x AD	Průmyslová x Černokostelecká (vč. křižovatky s JZ rampami na Štěrboholskou sp.)	DC	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	celkové přetížení dopravního uzlu

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		Podrobný popis
				problému	Stručný popis	
0.18	AD x AD	Bělocerkevská x Ruská x Benešovská	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita úseku	pro velmi významný tah Benešovská–Bělocerkevská slouží v každém směru jízdy pouze jeden jízdní/řadící pruh, navíc mezikřižovatkový úsek Benešovská–Bělocerkevská je příliš krátký
0.19	více módů	Přátelství (oblast Uhřetěvesi)	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, blokující levá odbočení, nedostatečný počet JP	levá odbočení vyblokována protisměrem (mimo SSZ) blokují průjezd v hlavním směru
1.01	více módů	Smetanovo nábř. x Národní	ZC	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, pěší vazby	stísněné podmínky, vyblokování vjezdu ze Smetanova nábřeží souběžně přecházejícími chodci přes most Legií (nevyužitě volno od Smetanova nábř.), blokující levá odbočení z mostu Legií a Národní ulice, celkové přetížení uzlu, proměnná organizace provozu na vjezdu od Masarykova nábř.
1.02	více módů	Revoluční x Lannova	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, preference HD	celkové přetížení uzlu kvůli silnému levému odbočení ze Štefánikova mostu (z Letenského tunelu je levé odbočení zakázáno), úzký JP v Revoluční, souběžně jdoucí chodci vyblokují vjezd z Revoluční
1.03	více módů	Křižovnická (nám. Jana Palacha + Křižovnické nám.)	VS	RŠ, OŠ	kapacita navazujícího úseku, příčná pěší vazba	SSZ na nám. Jana Palacha slouží jako regulační zátka, kvůli preferenci tram na společném JP (stísněné poměry), úzká nástupiště tram zastávky Staroměstská a související přebíhání chodců
1.04	více módů	kř. Muzeum	DC	RŠ, OŠ	kapacita koordinované oblasti, pěší vazby	celkové přetížení koordinované oblasti Muzeum–Wenzigova, SSZ slouží jako regulační zátka pro zachování plynulosti v centrální oblasti

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		Podrobný popis
				problému	Stručný popis	
1.05	AD x AD	Masarykovo náměstí x Myslíkova	ZC	OŠ	kapacita navazujícího úseku	vjezd od ND do křižovatky je vyblokován vozidly z ulice Myslíkova, která vyčkávají v křižovatkové ploše (nerespektují povinnost nevjíždět do křižovatky, pokud ji nemohou opustit)
2.01	AD x AD	Jiráskův most x Rašínovo náměstí	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	celkové přetížení křižovatky – nedostatečný počet řadících a výjezdových pruhů, silná levá odbočení
2.03	více módů	nám. I. P. Pavlova	DC	RŠ, OŠ	kapacita koordinované oblasti, kapacita vjezdu	celkové přetížení koordinované oblasti Muzeum–Wenzigova, především Ječná x Legerova je kapacitně kritickým křížením AD x HD, kapacitní problémy vykazuje také vjezd z Ječné, protože po zohlednění nedostatečné délky řadících pruhů může být reálná kapacita vjezdu do křižovatky jen o málo vyšší než dva JP
2.04	AD x HD	Palackého náměstí	DC	RŠ, OŠ	přetížení uzlu HD, nedokonalá preference HD, kapacita navazujícího úseku	velké ztráty času řízení při jízdě tramvají přes výměny, křížení a v obloucích o malých poloměrech, řadič neumožňuje souběžné pohyby tramvají v nekonfliktních směrech, stísněné šířkové uspořádání Palackého mostu
2.05	více módů	Legerova x Wenzigova	DC	RŠ, OŠ	kapacita koordinované oblasti, pěší vazby	celkové přetížení koordinované oblasti Muzeum–Wenzigova, SSZ slouží jako regulační zátka pro zachování plynulosti v centrální oblasti
2.06	více módů	Ječná (u zast. Štěpánská)	DC	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby, preference HD	přecházení chodců na tramvajovou zastávku
2.07	AD x pěší	Karlovo náměstí (Žitná – Resslova)	ZC	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby	přecházení chodců na tramvajovou zastávku

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
3.01	AD x pěší	Koněvova, Husitská (Trocnovská – J. Želivského)	DC	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby, blokující levá odbočení, podélné parkování vozidel	absence odbočovacích pruhů pro levá odbočení, podélné stání vozidel v celé délce komunikace, přecházení chodců na větším počtu neřízených přechodů
3.02	více módů	Vinohradská x J. Želivského	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	nepříznivé rozhledové poměry a nepřehlednost rozlehlé křižovatkové plochy, pravidelné kongesce na výjezdu do Votické ulice (přenesené problémy 1 JP v křižovatce Ruská x Bělocerkevská), nedostatečná délka řadících pruhů na Vinohradské (na obou vjezdech)
3.03	více módů	Koněvova x J. Želivského	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, pěší vazby	nepřehlednost rozlehlé křižovatkové plochy, krátké řadící pruhy od Spojovací, velmi dlouhé nedělené a odsazené přechody pro chodce, neřízené přechody pro chodce u blízké tram zastávky na Koněvově, kapacitní problémy u zastávky TRAM Biskupcova (neřízený přechod pro chodce, zúžené pruhy)
3.04	AD x HD	Koněvova x Spojovací	VS	RŠ, OŠ	uspořádání křižovatky, kapacita křižovatky, nedokonalá preference HD, kapacita navazujícího úseku, zastávka bus v JP	vjezd a výjezd tramvajů křížný s vjezdem z Českobrodské, příliš mnoho nevyužitého času pro průjezd tram (volno v předstihu, prodloužení při obsazení zastávky za křižovatkou, pevně daná doba nejdřívějšího a nejpozdějšího výjezdu z nástupní zastávky na smyčce a proměnná délka staničení tram), stísněné šířky JP na výjezdu z křižovatky na Spojovací ulici (nelze zároveň využít oba jízdní pruhy), zastávky BUS Balkán umístěné v JP omezují kapacitu navazujícího úseku Spojovací ulice (separátní problém)
4.01	AD x AD	Vídeňská x Kunratická spojka	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	kapacita okružní křižovatky, nehodovost, kapacita navazujících úseků ve směru do centra, absence samostatného pravého odbočení u blízké okružní křižovatky s nájezdem na Pražský okruh, absence kolejové HD pro napojení JZ části města a přilehlé aglomerace, absence zvýhodnění HD vůči automobilové dopravě na radiálních trasách do města

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
4.02	AD x AD	Na Jelenách x Chilská	DC	RŠ	kapacita křižovatky	kapacita okružní křižovatky
4.03	práce na silnici	Jižní spojka (přemostění Vídeňské)	ZC	RŠ, OŠ	zúžení po dobu prací	zúžení na 2 JP v každém směru jízdy při opravě odvodňovacího systému na mostech (1.4.-30.7.2016)
4.04	AD x AD	Jižní spojka (v MÚK s 5. května)	DC	RŠ, OŠ	kapacita průpletu, zúžené jízdní pruhy	příliš krátký/přetížený průpletový úsek na Jižní spojce ve směru k Barrandovskému mostu, vysoké zatížení průpletu kamionovou dopravou (alternativa jihovýchodní části PO), příliš zúžené jízdní pruhy pod mostem 5. května (limitováno konstrukcí mostu)
4.05	AD x AD	Spořilovská (před Jižní spojkou)	DC	RŠ, OŠ	kapacita průpletu, kapacita navazujících úseků, přednost v jízdě, kapacita navazujícího úseku	příliš krátký/přetížený průpletový úsek mezi nájezdem z ulice Na Chodovci a sjezdem na Jižní spojkou, šířkové parametry nájezdu z ulice Na Chodovci nerespektují obalové křivky vozidel (nebezpečné vybočení do průběžného JP a vstup do průpletu s velmi nízkou rychlostí jízdy) a místo je dále zneprůhledněno přerostlou zelení, na navazující dvoupruhové rampě na Jižní spojkou musí vozidla ze Spořilovské dávat přednost občasným průjezdům od Chodovské (nejsou zohledněny poměry vjezdů), výběh kolon kamionů v případě mimořádných událostí nebo omezení provozu na Jižní a Štěrboholské spojce (ve směru z centra)
4.06	AD x AD	Jižní spojka (připojení od Spořilovské)	ZC	OŠ	kapacita úseku, průplety vozidel	těsně za připojením od Spořilovské dochází k četným průpletům vozidel do jiných JP (zejména v případě vyhřeznutí projevů kapacitních problémů navazujících úseků Jižní a Štěrboholské spojky) což narušuje plynulost provozu, těsně před připojením od Spořilovské je na Jižní spojce ukončen pravý JP, což není včas dostatečně zřetelně vyznačeno (předvěst v místě obsahově konfliktního portálu směrového značení, ukončení úsekového měření rychlosti a ztracená nad pozadím reklamních billboardů)
4.07	více módů	Komořanská (BUS Na Šabatce)	DC	RŠ	zastávka bus v JP, příčné pěší vazby	zastávky BUS Na Šabatce umístěny v JP, přechod pro chodce sloužící pro přístup pouze na tyto zastávky

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
4.08	AD x AD	Vídeňská x Zálesí	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, možno i preference HD, kapacita navazujících úseků	kombinace silných vztahů Vídeňská–Vídeňská a Vídeňská–Zálesí, preference vztahu Vídeňská–Zálesí, řízení bez zjevné reakce na obsazení úseku ulice Zálesí mezi signalizovaným přechodem pro chodce a SSZ, rozfázované řízení mezi Zálesí a Thomayerova s větší spotřebou času cyklu, omezená kapacita na Vídeňské ve směru do centra i na Zálesí ve směru z centra, absence kolejové HD pro napojení jižní části města a přilehlé aglomerace
4.09	AD x HD	Vídeňská (Zálesí – U Krčského nádraží)	VS	RŠ, OŠ	kapacita navazujících křižovatek, vliv preference HD	projevy kapacitních problémů navazujících uzlů v obou směrech, absence kolejové HD pro napojení jižní části města a přilehlé aglomerace, vyhrazené jízdní pruhy prodlužují délky kolon do dalších úseků, kde omezují průchodnost sítě i pro jiné dopravní vztahy
4.10	AD x AD	Libušská x Meteorologická	DC	RŠ	kapacita křižovatky, pěší vazby, zásobování v JP	celkové přetížení křižovatky – nedostatečný počet řadících a výjezdových pruhů, silná levá odbočení, stísněné poměry, nedostatečný počet JP na Libušské ulici (Kunratická spojka – Jalodvorská), časté příčné pěší vazby na neřízených přechodech, obsluha průmyslových areálů podél Libušské ulice nákladní dopravou, blokování vykládkou NA přímo v JP, absence kolejové HD pro napojení jižní části města a přilehlé aglomerace
4.11	AD x HD	Modřanská x sjezd z Barrand. mostu	ZC	RŠ, OŠ	uspořádání křižovatky, kapacita křižovatky	nedostatečná kapacita řadících pruhů na sjízdné rampě z Barrandovského mostu (každodenní výběh kolon až do přetíženého průpletu na Barrandovském mostě a jeho další zkrácení a následný kolaps dopravy, destabilizace velmi rozsáhlého území města, zasažení kolon až do Tunelu Mrázovka a nucená regulace dostupnosti Městského okruhu)
4.12	AD x HD	Modřanská x Branická	DC	RŠ	uspořádání křižovatky, kapacita křižovatky, preference HD	vyblokování pravého odbočení z Modřanské do Branické vozidly čekajícími ve směru přímo, prodlužování levého odbočení z Branické (vytažení autobusů HD) má za následek sníženou kapacitu na vjezdu Modřanské ve směru do centra a vzniklá kongesce negativně ovlivňuje i průchodnost sousední křižovatky

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
4.13	AD x AD	Bohdalecká x Záběhlická	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	přetížená křižovatka, nepřehlednost rozlehlé křižovatkové plochy, projevy kapacitních problémů U Vršovického hřbitova a dále na Želivského
4.14	AD x AD	Na Strži x Antala Staška	DC	RŠ	uspořádání křižovatky, kapacita křižovatky	silnější zatížení ulice Na strži (alternativa vůči problematické Michelská–Vyskočilova), blokování ostatních směrů vozidly vyčkávacími na levé odbočení (absence samostatných levých řadících pruhů)
4.15	AD x HD	Vídeňská (v MÚK s Jižní spojkou)	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	průplety vozidel, krátká délka úseku pro připojení a zároveň řazení vozidel, silná levá odbočení, přetížení těžkými vozidly, absence kolejové HD pro napojení jižní části města a přilehlé aglomerace
4.16	AD x AD	Jižní spojka (Vídeňská – 5. května)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku, průplety vozidel	vysoké zatížení úseku, intenzivní připojování vozidel od Vídeňské a intenzivní sjezdy na 5. května a Vídeňskou (s občasnými kapacitní problémy)
4.17	více módů	Zálesí x Štúrova	VS	OŠ	uspořádání křižovatky, kapacita křižovatky, příčné pěší vazby	silné levé odbočení Zálesí–Štúrova, absence kolejové HD pro napojení jižní části města a přilehlé aglomerace, vyšší počty chodců přes nejzatíženější rameno křižovatky, přetížení těžkými vozidly, nedostatečná kapacita vjezdu od Vídeňské
4.18	AD x AD	Chodovská x SZ rampa Jižní spojky	DC	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku, nepřehlednost	velká poptávka po levém odbočení z rampy do Chodovské (jediná a obdobně nevyhovující alternativa přístupu do oblasti Vršovic pouze přes ulici V Korytech), nevyhovující a nepřehledná složenina neřízené křižovatky a signalizovaného kolejového přejezdu

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		Podrobný popis
				problému	Stručný popis	
5.01	AD x AD	Pražský okruh (Rozvadovská spojka – K Barrandovu)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku	přetížení úseků ve stávající konfiguraci 2+2 JP, zvýšená nehodovost
5.02	AD x AD	K Barrandovu (PO – Lamačova)	DC	RŠ	kapacita navazujících úseků	SSZ slouží jako regulační zátka pro ochranu přetížení Barrandovského mostu (příp. i Dobříšské)
5.03	AD x AD	Barrandovský most	VS	RŠ, OŠ	kapacita průpletu, kapacita navazujících úseků	příliš krátký/přetížený průpletový úsek ve směru na Spořilov (ve stávajícím uspořádání), příliš krátký/přetížený průpletový úsek ve směru na Smíchov (pro uspořádání vjezdů 3+2 JP či dokonce 4+1 JP nevyhovující, ve stávajícím stavu 2+2 JP přijatelný), absence jiného způsobu překonání řeky pro lokální vztahy (nejbližší využitelné mosty Palackého most nebo most Závodu míru), zvýšená maximální povolená rychlost v kritickém průpletu (70 km/h)
5.04	AD x AD	Strakonická (Výpadová – K Závoďišti)	DC	RŠ	kapacita úseku, změna rychlosti	přetížení úseku v souvislosti se snížením maximální povolené rychlosti produkuje v dopravním proudu šokovou vlnu se souvisejícím rychlým poklesem kapacity, situaci eskaluje i přítomné MÚR, z ulice Výpadová pak nejsou k dispozici vhodné šířkové parametry pro připojovací pruh (šířka jen okolo 2 m)
5.05	AD x pěší	Kukulova (přechod u stanice metra)	DC	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby	přechod pro chodce se SSZ s jeho četným využíváním sráží kapacitu úseku
5.06	více módů	Radlická (vjezd do tram. smyčky a křiž. s ulicí Pechlátova)	VS	RŠ, OŠ	zúžení, pěší vazby	na směru do centra vytváří problémy zúžení ze dvou do jednoho JP (řidiči se snaží předjíždět kolonu volným JP a jejich zpětné zařazování působí kapacitní problémy), časté vkládání fáze pro Pechlátovu ulici (výzva od chodce, výzva od vozidla)
5.07	více módů	Radlická (Křížová – K Vodojemu)	DC	RŠ	blokující levá odbočení, příčné pěší vazby, podélné parkování	přechody pro chodce ze zastávek TRAM Braunova a Laurová, ve směru z centra pak především blokující vlevo odbočující a parkující vozidla (podélné parkování)
5.08	AD x AD	Radlická (u Butovické)	DC	RŠ	zúžení	zúžení na 1 JP u přechodu pro chodce

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		Podrobný popis
				problému	Stručný popis	
5.09	AD x AD	Radlická (přechod u Radlická 227/107)	DC	RŠ	zúžení	zúžení na 1 JP u přechodu pro chodce
5.10	více módů	Plzeňská (TRAM Bertramka a U Zvonu, Plzeňská x Tomáškovka)	ZC	RŠ	stísněné poměry, zúžení, vyhovění požadavkům na zastávky tram, kapacita křižovatky	zúžení do 1 JP u tramvajových zastávek a přechody pro chodce se SSZ (kritické podvázání kapacity odjezdu od trasy MO) + samostatné odbočení do Tomáškovy ulice = destabilizace velmi rozsáhlého území města (zasažení kolon až do Tunelu Mrázovka a Strahovského tunelu a nucená regulace dostupnosti Městského okruhu z obou směrů) a související zpoždování veškeré dopravy ve městě včetně dopravy hromadné
5.12	AD x AD	Strakonická (před Barrand. mostem)	DC	RŠ	průplety vozidel, kapacita navazujících úseků	projevy kapacitních problémů Barrandovského mostu a tunelových tras MO, přetížení pozdějším řazením vozidel do správného jízdního pruhu, nepřehledné VDZ (opticky významné pozůstatky původního značení)
5.13	AD x AD	Strahovský tunel (směr Břevnov)	ZC	RŠ, OŠ	kapacita úseku, průplety vozidel	přetížení tunelové trasy v dopravních špičkách s vynucením regulace dostupnosti trasy MO od Dobříšské, problematické připojování vozidel od Smíchova do dopravního proudu na úrovni saturovaného toku od Tunelu Mrázovka, nepřehlednost v oblouku s připojením od Smíchova, problematická orientace v tunelové trase (zbývající vzdálenost k MÚK Malovanka) a vyplývající větší stres při potřebě přeřazení v saturovaném toku, průplety vozidel v přetíženém úseku před MÚK Malovanka, snížení maximální povolené rychlosti na 50 km/h v nejkritičtějších místě před MÚK Malovanka
5.14	více módů	Dobříšská (před vjezdem do Tunelu Mrázovka)	DC	RŠ, OŠ	kapacita navazujících úseků (tunelových i odjezdových)	nezbytná regulace dostupnosti tunelové trasy MO v přímé souvislosti s kapacitními problémy na odjezdových trasách od tunelových tras MO a ve Strahovském tunelu

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		Podrobný popis
				problému	Stručný popis	
5.15	AD x AD	Strakonická (K Barrandovu – Zlíchovský tunel)	DC	RŠ, OŠ	kapacita navazujícího úseku, průplety vozidel	příliš krátký/přetížený průpletový úsek, častější výskyt DN
5.16	více módů	Radlická (Kartouzská – Plzeňská)	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků, stání zásobování v JP	nedostatečně odbavovaný/kapacitní vjezd OC Nový Smíchov dostupný v Kartouzské dostupný od Radlické ulice často způsobuje popojíždějící až stojící kolony zasahující po Radlické až za řadící pruhy do Plzeňské ulice a po sjízdne rampě až do Tunelu Mrázovka (s vynucením regulace dostupnosti tunelové trasy MO), občasné stání nákladních vozidel v JP u zásobovací rampy Tesca (vyčkávaní na uvolnění rampy), omezená kapacita odbočení ze sjízdne rampy od Mrázovky do Radlické ulice
5.18	více módů	Radlická x Dobříšská	DC	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	kapacitní problémy na levém odbočení z Dobříšské do Radlické a kapacitní problémy v navazující Radlické ulici (pravidelně v ranní špičce vybíhá kolona do středního JP na MO). Často bývá vzniklou kolonou zasažen střední jízdní pruh na Městském okruhu.
5.19	AD x AD	Rozvadovská spojka x Bucharova	DC	RŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	pouze jediný řadící pruh je určen pro odbočení na ulici Bucharova (do centra), Bucharova pouze 1 JP do centra
5.20	AD x pěší	Strakonická (přechod mezi ulicemi Za dálnicí a Lesáků)	VS	RŠ, OŠ	snížení povolené rychlosti, příčné pěší vazby, nebezpečí	neřízený přechod pro chodce lokálně snižuje povolenou rychlost na 50 km/h, nepřiměřené narušování plynulosti a bezpečnosti provozu
6.01	více módů	Svatovítská (Generála Píky – Vítězná nám.)	VS	RŠ, OŠ	zúžení, příčné pěší vazby, stání zásobování v JP	úsek včetně vjezdu na OK pouze o jednom JP, neřízené vytižené přechody pro chodce cca po 60 metrech, stání zásobování v JP, přetížení těžkými vozidly

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		Podrobný popis
				problému	Stručný popis	
6.02	více módů	Vítězné náměstí	VS	RŠ, OŠ	kapacita uzlu, příčné pěší vazby	nevhodný typ křižovatky vzhledem k dopravnímu významu zaústěných komunikací a možným alternativám, tramvajová zastávka s přechody pro chodce na nejzatíženějším rameni křižovatky, vjezdy na okružní křižovatku s nedostatečnou kapacitou, silně využívané přechody pro chodce těsně u okružní křižovatky i v blízkém okolí (vyjma ramena Evropská)
6.03	AD x pěší	Jug. partyzánů (Vítězné náměstí – Nikoly Tesly)	DC	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby	šest neřízených přechodů pro chodce (ovlivnění plynulosti dopravy) přes jeden JP a jen dvě místa pro přecházení, nedostatečná kapacita 1+1 JP
6.04	AD x AD	Karlovarská (Slánská – Čistovická)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku	nedostatečná kapacita v úseku 1+1 JP
6.05	více módů	Bělohorská (TRAM Vypich, Říčanova)	VS	RŠ, OŠ	zúžení, kapacita úseku, příčné pěší vazby	zúžení na 1 JP v místě tramvajových zastávek Vypich a Říčanova, přechody pro chodce na tram, výběh kolony do křižovatky Vypich a související negativní dopady na její kapacitu
6.07	AD x AD	Evropská x Gymnazijní	ZC	OŠ	kapacita křižovatky	vyšší zatížení na místních komunikacích ve funkci neoficiálních objezdových tras Svatovítské
6.08	AD x AD	Evropská x Horoměřická	DC	RŠ	kapacita křižovatky	koordinace Evropské nedovoluje výrazně zlepšit poměry na příjezdu po Horoměřické, případné zlepšení na úkor Evropské by pouze redistribuovalo výběr tras mezi Horoměřickou a Podbabskou nebo zvýšilo množství cest z příměstské oblasti autem
6.10	AD x HD	Bělohorská x Kukulova	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	nedostatečná kapacita pro levé odbočení z Bělohorské do ulice Kukulova, řízení zvýhodňující nežádoucí objízdou trasu Radimova–Ankarská (minimální kolony na Ankarské), vyběhání kolony vozidel z Bělohorské (do centra) do křižovatky, přetížení těžkými vozidly

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
6.11	AD x AD	Patočkova x Radimova	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, stání zásobování v JP	kritická odjezdová trasa od MO, významná atraktivita objízdnych tras přes Radimovu–Ankarskou (silné pravé odbočení do ulice Radimova a významné přetížení vjezdu z ulice Radimova), nepříznivé poměry pro odbočení do ulice Radimova (extrémně malý poloměr oblouku, úzký profil), blokující pravé odbočení (malý poloměr oblouku, souběžně přecházející chodci)
6.12	AD x HD	Evropská (PO – Vlastina)	DC	RŠ	kapacita navazujících křižovatek	vyhrazený jízdní pruh, který reagoval na nedostatečnou propustnost soustavy křižovatek v oblasti Divoká Šárka (funkce zátky pro oblast Veveřská)
6.13	více módů	Evropská (José Martího – Vokovická)	DC	RŠ	železniční přejezd, příčné pěší vazby	vyhrazený jízdní pruh zavedený kvůli vyblokování příjezdu do autobusového terminálu Veveřská a následně i Evropské ulice ve směru do centra vozidly čekajícími na souběžně přecházející chodce nebo před zabezpečeným železničním přejezdem (součást starého staničního zabezpečovacího zařízení)
6.14	více módů	Karlovarská (u zastávky Bílá Hora)	ZC	OŠ	zúžení profilu komunikace, přechod pro chodce, způsob napojení tramvajové smyčky, technologie provozu tramvají	významná sběrná komunikace v konfiguraci 1+1 JP (absence vhodné alternativní radiální trasy), další redukce kapacity zbývajících JP nedostatečnou koordinací signalizovaného přechodu pro chodce (časté nároky) a výjezdu z tramvajové smyčky, ve směru z centra bývá využitelná kapacita těchto SSZ ještě krácena povinností dát přednost v jízdě tramvaji na předcházejícím neřízeném odbočení z tramvajového pásu do smyčky, pomalá jízda tramvaje přes kolizní plochu (výměna a oblouk do smyčky), výjezd z tramvajové smyčky kolizní s průběžným jízdním pruhem ve směru z centra
6.15	AD x HD	Podbabská x Lysolajské údolí	DC	RŠ	kapacita křižovatky, preference HD	vyhrazený jízdní pruh skrz křižovatku významně omezuje kapacitu vjezdu

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		
				problému	Stručný popis	
				Podrobný popis		
6.16	AD x HD	Podbabská x Ve Struhách	DC	RŠ	kapacita křižovatky, preference HD	ve směru do centra křižné odbočení do smyčky a pouze jediný JP ve směru přímo
6.17	AD x HD	Bělohorská x Patočkova	DC	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	omezená kapacita na vjezdu z Bělohorské (do centra), častější výběr volna vedlejšího směru
6.18	AD x pěší	Lipská (přechod u ulice Na Padesátíku)	VS	RŠ, OŠ	snížení povolené rychlosti, příčné pěší vazby	neřízený přechod pro chodce lokálně snižuje povolenou rychlost na 50 km/h, nepřiměřené narušování plynulosti a bezpečnosti provozu
6.19	AD x pěší	Kamýčká (přechod u Internacionální)	DC	RŠ	příčné pěší vazby	neřízené a nárazově intenzivně využívané přechody pro chodce (dav studentů od autobusu)
7.01	AD x HD	Letenský tunel x náměst. Kpt. Jaroše	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	kapacita vjezdu z Letenského tunelu, přetížení výjezdu na Štefánikův most, ztráty času řízení při jízdě tramvají přes výměny, křížení a v obloucích o malých poloměrech, nepřehlednost rozlehlé křižovatkové plochy
7.02	více módů	Letenské náměstí	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	přetížená křižovatka, tramvaje a přechod pro chodce na Letenském nám. blokují výjezd z křižovatky do Veletržní ulice (pomalé vyklízení kolizní plochy tramvají), vozidla z ulice Nad Štolou se snaží (kolizně) vmísit do přímého i levého pohybu z Letenského tunelu
8.01	AD x AD	V Holešovičkách	DC	RŠ	kapacita úseku, průplety vozidel	nedostatečný počet JP, možnost přesahování hlukových limitů

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
8.02	AD x AD	Liberecká, V Holešovičkách (MÚK Vychovatelna)	DC	RŠ	kapacita navazujícího úseku, snížení povolené rychlosti, nevhodná organizace provozu	přetížení navazujícího úseku v souvislosti se snížením maximální povolené rychlosti na 50 km/h až v kritickém místě (připojení vozidel z ulice Zenklova) produkuje v dopravním proudu šokovou vlnu se souvisejícím rychlým poklesem kapacity, situaci komplikují i následné průplety vozidel z ulice Zenklova
8.03	AD x pěší	Ústecká (Spořická – Žernosecká)	DC	RŠ	příčná pěší vazby, zúžení	přechody pro chodce a související zúžení na 1 jízdní pruh
8.05	více módů	Zenklova (Ke Stírce – Na Stírce)	DC	RŠ	kapacita úseku, zúžení, pěší vazby, kapacita navazujících úseků	stísněné poměry, zúžení 1+1 JP, přechod pro chodce v přetíženém úseku
8.07	AD x AD	Cínovecká (Ďáblická – Kbelská)	VS	RŠ, OŠ	kolapsy dopravy při mimořádnostech, nevyhovující délka připojení, kamionová doprava	pravidelné rozsáhlé kolapsy dopravy při DN (nejčastěji změny jízdních pruhů a nákladní vozidla), nepojízdných vozidlech nebo neočekávané práci na silnici a související přetěžování všech alternativních místních komunikací na Praze 8, nevyhovující délka pro připojovací pruh Kostelecká–Cínovecká (do centra)
8.09	AD x AD	Ďáblická (připojení Žernosecké)	DC	RŠ	zúžení, kapacita křižovatky	kapacitní problémy na Ďáblické umocněné nestabilní na Cínovecké, zúžení do 1 JP na Ďáblické při Žernosecké a hrozba dalšího poklesu kapacity vyznačením neřízeného přechodu pro chodce
8.10	AD x AD	Povltavská (připojení Na Košince)	DC	RŠ, OŠ	blokující levá odbočení	levé odbočení z průběžného JP přes velmi silný protisměrný proud vozidel

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
8.11	AD x AD	Povltavská x Bulovka	ZC	RŠ, OŠ	blokující levá odbočení, příčné pěší vazby	levé odbočení z průběžného JP přes velmi silný protisměrný proud vozidel, nebezpečný přechod pro chodce
8.12	více módů	Sokolovská x Pod Plynojemem	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	absence dostatečně kapacitní sběrné komunikace mezi Městským okruhem a Rohanským nábř./Libeňským mostem, silné levé odbočení z ulice U Rustonky do ulice Sokolovské (z centra) vůči příjezdu z ulice Pod Plynojemem, kapacita na průjezdu oblastí Palmovky
8.14	více módů	Sokolovská (Zenklova – Českomoravská)	VS	RŠ, OŠ	kapacita oblasti, příčné pěší vazby, podélné parkování, zásobování v JP	absence dostatečně kapacitní sběrné komunikace mezi Městským okruhem a Rohanským nábř./Libeňským mostem, přetížená Sokolovská včetně všech možných objízdných tras (včetně místních komunikací), příčné vazby tram v křižovatce s ulicí Zenklova
8.15	AD x HD	Zenklova (Horovo nám. – Elsnicovo nám.)	DC	RŠ, OŠ	kapacita úseku, preference HD, zásobování v JP	absence dostatečně kapacitní sběrné komunikace mezi Městským okruhem a Rohanským nábř./Libeňským mostem, sdružený jízdní pruh s tram (Primátorská–U Meteoru) a zastávky tram v JP, příčné pěší vazby, stání vozidel zásobování v JP
8.16	více módů	Zenklova, Čuprova (Bulovka – Městský okruh)	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatek, kapacita úseku, zúžení, preference HD, příčné pěší vazby	absence dostatečně kapacitní sběrné komunikace mezi Městským okruhem a nám. Na stráži, konfigurace 1+1 JP, podélné parkování, sdílené JP s tram a zastávka tram v JP, zneužívání alternativní Primátorské ulice, příčné pěší vazby, levé odbočení Zenklova–Čuprova (do centra), kapacita křižovatky Čuprova x Prosecká
8.17	více módů	Ústecká x Žernosecká x Klapkova x Hornátecká	DC	RŠ	kapacita uzlu, příčné pěší vazby	komplikovaně řešená soustava více neřízených křižovatek, významné pěší vazby, levá odbočení

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
8.18	AD x AD	MÚK Pelc Tyrolka (vratná rampa Nová Povltavská–V Holešovičkách)	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků, průplety vozidel	neexistence severní části Pražského okruhu (jižní stopa), neexistence severovýchodní části Městského okruhu, přetížení navazujících úseků Povltavské a V Holešovičkách, vratná rampa od Nové Povltavské do V Holešovičkách pouze v jednopruhovém uspořádání (rozsáhlé dopady při mimořádné události), snaha některých řidičů se ihned po průjezdu rampou připojit do průběžných JP (nevyužívání 400 metrové délky třetího pruhu pro plynulé připojení), hrozba překračování hlukových limitů v okolí ulice V Holešovičkách
8.19	AD x HD	Zenklova x Trojská	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, zúžení, technologie provozu tramvají, kapacita navazujícího úseku	velké ztráty času řízení při jízdě tramvají přes výměny, křížení a v nepříznivém bočním sklonu TT (zpomalení průjezdu tramvají vůči Trojské ulici na 10 km/h), projevy kapacitních problémů v navazujících úsecích ve směru do centra, ve směru z centra pouze jediný řadící pruh, na výjezdu ve směru z centra je levý JP pouze sdílený JP s tram a jeho délka je jen cca 80 metrů, vyplývající blokování odjezdu části tramvají z křižovatky
8.20	AD x AD	Kobyliské nám.	DC	RŠ	kapacita navazujícího úseku	v případě problémů na Cínovecké se nadměrně přetěžují alternativní trasy včetně Ústecká–Hornátecká–Zenklova, vybíhající kolony od navazujícího úseku v ranní špičce rapidně snižují kapacitu křižovatky z bočních směrů
9.01	AD x AD	Veselská x Tupolevova	DC	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	kapacita okružní křižovatky, přetížení vjezdu od Kostelecké, k přetížení okružní křižovatky dochází i v odpoledních hodinách automobilovou dopravou do obchodních center
9.02	AD x AD	Kostelecká x Tupolevova	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	kapacita okružní křižovatky, v ranní špičce je pochopitelné, že nízká kapacita může dílčím způsobem mírnit přetížení ulice Tupolevova ve směru do centra, k přetížení okružní křižovatky dochází i v odpoledních hodinách automobilovou dopravou do obchodních center

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
9.03	práce na silnici	Pražský okruh (Českokobrodská – Novopacká)	VS	RŠ, OŠ	změny v organizaci provozu po dobu prací	převedení dopravy na protisměrný jízdní pás, omezení možností vjezdů a sjezdů, nepřehledná situace kvůli kontinuálnímu pásu popojíždějících kamionů v pravém jízdním pruhu (řidiči v levém jízdním pruhu mají zastíněný výhled na dopravní značení a nemohou snadno odhadnout místo sjezdu), blokování průjezdu vozidel v levém JP díky snaze řidičů se propasovat skrze kamiony vpravo na sjezd (absence rozestupů mezi kamiony), popojíždějící kamiony v pravém JP a neumožněné odbočení vozidel z levého JP na dálnici D10 (možno objet pouze návratem přes MÚK Satalice)
9.04	AD x AD	Kbelská (Veselská – Novopacká)	VS	RŠ, OŠ	rozsáhlé kolapsy dopravy při mimořádnostech, kamionová doprava	rozsáhlé kolapsy dopravy při DN, nepojížděných vozidlech nebo neočekávané práci na silnici a související přetěžování všech alternativních místních komunikací na Praze 8 a 9, neprostupnost kolon vozidel pro složky IZS (jen protisměrným pásem), časté úplné sevření úzkého jízdního pásu svodidly z obou stran
9.05	AD x AD	Kbelská (Mladoboleslavská – Novopacká)	DC	RŠ, OŠ	kapacita průpletu, kapacita navazujícího úseku, kamionová doprava	odbočení na Novopackou obloukem o velmi malém poloměru (nezbytné snížení rychlosti a pokles kapacity) pouze jedním JP, příliš krátký/přetížený průpletový úsek přetížený kontinuální kolonou kamionů, nedostatečné rozhledové poměry pro průplety vozidel kolonou kamionů
9.06	AD x AD	Novosibřinská (Všeňská – Staroklánovická)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku, blokuující levá odbočení, příčné pěší vazby, neplnohodnotné provedení autobusových zálivů	absence odbočovacíh pruhů pro levá odbočení (silný protisměr), neřízené přechody pro chodce, neplnohodnotné provedení zálivů autobusových zastávek

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
9.07	AD x AD	Starokolínská (Staroklánovická – Nadějovská)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku, blokující levá odbočení, příčné pěší vazby, neplnohodnotné provedení autobusových zálivů	absence odbočovacích pruhů pro levá odbočení (silný protisměr), přechody pro chodce (některé čteně využívané), neplnohodnotné provedení zálivů autobusových zastávek
9.08	AD x AD	Českobrodská (Na Vydrholci – Pražský okruh)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úseku a křižovatek, blokující levá odbočení, příčné pěší vazby, neplnohodnotné provedení autobusových zálivů	absence odbočovacích pruhů pro levá odbočení (silný protisměr), přechody pro chodce (některé čteně využívané), neplnohodnotné provedení zálivů autobusových zastávek (Na Vaňhově)
9.09	AD x pěší	Náchodská (Hartenberská – Bártlova)	VS	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby, blokující levá odbočení, podélné parkování	velmi významné množství přechodů pro chodce (15 samostatných + 6 na řízených křižovatkách na úseku dlouhém 3 km) často v malých odstupech (okolo 100 metrů, nejkratší cca 75 metrů), vesměs absence pruhů pro levá odbočení (silný protisměr), podélné parkování po obou stranách komunikace
9.10	AD x pěší	Mladoboleslavská (Ronovská – Bohdanečská)	DC	RŠ	příčné pěší vazby, blokující levá odbočení, podélné parkování	neřízené přechody pro chodce, z toho tři přechody pro chodce v odsazení do 100 m od sousedního přechodu), podélné parkování v úseku Chaltická – Semtínská, absence levých odbočovacích pruhů (zejména do ulic Vinořská, Bohdanečská, Chaltická) i přes umístění parkovacích zálivů

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání		Podrobný popis
				problému	Stručný popis	
9.11	AD x pěší	Průmyslová (přechod u zastávky Perlit)	VS	RŠ	příčné pěší vazby, koordinace SSZ	první narušení kapacity Průmyslové ve směru od Hloubětína (ideálně první SSZ na vstupu do koordinovaného tahu) a souvisejících vznik kolon, pozorováno možné rozladění koordinace se SSZ Průmyslová x Teplárenská (v obou směrech)
9.12	AD x pěší	Novovysočanská (Spojovací – Pod Plynojemem)	VS	RŠ, OŠ	příčné pěší vazby, blokující levá odbočení, parkování, zásobování v JP, kapacita navazujících křižovatek	přetížení úsek 1+1 JP, četné příčné pěší vazby u Skloněné přes neřízené přechody pro chodce, podélné i kolné parkování vozidel vedle jízdnic pruhů, stání vozidel zásobování v JP, přetížení navazujících SSZ
9.13	AD x AD	Náchodská x Ve Žlábku	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, blokující levá odbočení	silná levá odbočení, levá odbočení z vedlejších směrů jsou realizována na plné signály a odbočující vozidla blokují i vozidla jedoucí jinými směry (na vjezdech pouze 1 JP)
9.14	AD x AD	Českobrodská x Mladých Běchovic	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, blokující křížný pohyb, preference HD	silné levé odbočení z Českobrodské se silným křížným protisměrem, zcela nedostatečná délka řadících pruhů na Českobrodské od centra, krátké řadící pruhy i na vjezdu Mladých Běchovic
9.15	AD x AD	Českobrodská x Do Panenek	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	silné levé odbočení z ulice Do Panenek

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
9.16	AD x AD	Českobrodská x Do Říčán	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, blokující levá odbočení	silná levá odbočení z a do ulice Do Říčán, neřízená křižovatka, absence řadících pruhů (umožnění objíždění vozidel)
9.17	AD x AD	Novosibřinská x Staroklánovická	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, blokující levá odbočení	absence řadících pruhů pro levá odbočení (silný protisměr) na Starokolínské, Staroujezdské i Novosibřinské a vyplývající nedostatečná kapacita křižovatky, nepříznivé rozhledové poměry a geometrické uspořádání ramen Staroklánovické a Staroujezdské
9.18	více módů	Českobrodská x Pod Tábořem	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, příčné pěší vazby	silná levá odbočení (absence východní části Městského okruhu), nedostatečná délka řadících pruhů z ulice Pod Tábořem, jako průběžný jízdní pruh křižovatkou funguje v hlavním směru z centra pouze levý JP (pravý řadící pruh je v praxi krácen zastávkou BUS v JP a je řidiči ponecháván především pro pravé odbočení na doplňkovou šipku, pravý pruh je taktéž za křižovatkou velmi brzy ukončen /cca 75m/ a obstojně tak neplní požadovanou funkci navýšení kapacity), výjezd ve směru do centra se u Hrdlořežské (cca 100 m) před nesignalizovaným přechodem pro chodce také zužuje do jediného JP, přestože za křižovatkou opět dochází k rozšíření na 2 JP, občasně je situace dále komplikována nevhodným napojením vjezdu do autoservisu AMODO přímo na Českobrodskou ulici
9.19	AD x AD	Prosecká x Čakovická	DC	RŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	projevy kapacitních problémů SSZ Vysočanská x Prosecká na výjezdu z křižovatky, vjezd s plnými signály (silné levé odbočení dává přednost protijedoucím i souběžně přecházejícím chodcům)

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
9.20	AD x AD	Spojovací x K Žižkovu	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, preference HD, kapacita navazujícího úseku	silná levá odbočení (ráno oba směry do centra K Žižkovu–Spojovací–Novovysočanská nebo K Žižkovu–Spojovací–Koněvova, odpoledne oba směry z centra), velmi významné prodloužení pro ulici K Žižkovu (preference HD) a krácená kapacita vjezdů v hlavním směru v ranní špičce s možným vyblokováním průjezdu HD v opačném směru vzniklou kolonou vozidel, absence řadičího pruhu pro odbočení pouze vpravo Spojovací–K Žižkovu, při jízdě v hlavním směru po Spojovací k Novovysočanské dochází k intenzivním průpletům vozidel kvůli řazení na křižovatce s Novovysočanskou (L,RP), které dále zhoršuje zastávka autobusu v JP
9.21	AD x AD	Spojovací x Novovysočanská	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků, příčné pěší vazby	silná levá odbočení, časté příčné pěší vazby, projevy kapacitních problémů v navazujících úsecích Novovysočanské (do centra) a Spojovací (z centra), na výjezdu Spojovací k Českobrodské je umístěna zastávka BUS přímo v JP, od ulice K Žižkovu probíhají intenzivní průplety vozidel kvůli uplatněnému způsobu řazení 1:1 (Novovysočanská : Spojovací) zdůrazněné v případě výskytu autobusu v okolí zastávky v jednom z JP
9.22	více módů	Průmyslová x Poděbradská	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky	silná levá odbočení, velmi rozlehlá plocha křižovatky s větším odsazením přechodu pro chodce na Poděbradské (od Chlumecké) a velmi dlouhými přechody pro chodce, hrozba přestavby na částečné mimoúrovňové řešení separací severojižního směru (zintenzivnění kapacitních problémů v MÚK s Vysočanskou radiálou – ve směru z centra jen jediný JP), kapacitně zřejmě nedostatečné řešení pro záměr překlopení radiální dopravy do směru Poděbradská–Kbelská–Kolbenova (záměr MČ P14 na utlumení Poděbradské v centru Hloubětína)

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
9.23	více módů	Českomoravská x K Žižkovu	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, blokující levá odbočení, nedokonalá preference HD, příčné pěší vazby	silná levá odbočení z ulic Poděbradská a Freyova a jejich stísněné poměry, blokující levé odbočení z ulice Freyova, rozlehlá plocha křižovatky a nepřehledná organizace provozu uvnitř křižovatky, blokující pomalé pravé odbočení z ulice K Žižkovu (nedostatečný rozhled, příliš malý poloměr odbočení, dávání přednosti souběžně jdoucím chodcům), nedostatečná kapacita na jednom JP ve směru přímo z Poděbradské ulice (narázové prodlužování kolony zřejmě ve vazbě na spotřebu času řízení preferencí HD)
9.24	AD x AD	Průmyslová x Českobrodská	DC	RŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	ze všech směrů (Průmyslová–jih, Průmyslová–sever, Českobrodská–východ, Broumarská–Rožmberská–východ) koncentrovaná radiální poptávka ve směru do centra a nedostatečný počet JP a kapacity křižovek v úseku od Průmyslová–Koněvova, společně s ostatními místními komunikacemi ve východní části města plní i Českobrodská funkci radiály (absence vhodných kapacitních komunikací v radiálních směrech – nedokončená Vysočanská radiála, kapacitní problémy napojení Štěřboholské radiály na Městský okruh včetně omezené dostupnosti území Vršovic z Městského okruhu)
9.25	AD x AD	Novovysočanská x Pod Plynojemem	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku, zúžení	silná levá odbočení a příliš krátké řadící pruhy (stísněné poměry) od estakády, blokování vozidel na odbočení vpravo do ulice Pod Plynojemem na společném řadícím pruhu Novovysočanské ulice (mohla by čas cyklu využít souběžně s levým odbočováním z estakády)
9.26	AD x AD	Vysočanská x Prosecká	DC	RŠ	kapacita křižovatky	přetížení křižovatky v ranní špičce (směry do centra) a v odpolední špičce (levé odbočení Vysočanská–Prosecká z centra, kolizní se směry hromadné dopravy)

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
9.27	více módů	Balabenka (Sokolovská x Českomoravská x Čuprova x Na Žertvách)	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujícího úseku	přetížení křižovatky Balabenka zejména projevy kapacitních problémů na stávajících komunikacích (Sokolovská, Na Žertvách, Zenklova, Novovysočanská) skrze oblast Palmovky (absence dostatečně kapacitní sběrné komunikace mezi Městským okruhem a Rohanským nábř./Libeňským mostem, která by bez významnějších kapacitních bariér překonávala oblast Palmovky), po doplnění dostatečně kapacitní sběrné komunikace nutno zachovat regulační funkci uzlu vůči koncentrované radiální poptávce
9.28	AD x AD	Kbelská x Kolbenova	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	silná levá odbočení, hrozba naplnění zájmu MČ P14 na utlumení Poděbradské ulice 2+2 JP (resp. 1+1 JP přes centrum Hloubětína) a překlopení zátěže na Kolbenovu ulici 1+1 JP v rozporu s historickým upřednostněním jižního tahu (Českomoravská–Poděbradská) v oblasti Libně (významně by navýšilo zatížení na Kbelské v přetíženém úseku Poděbradská–Kolbenova a na Kolbenově ulici v úseku Kbelská–Chlumecká, významné kapacitní problémy by se projevily před i po plánované přestavbě křižovek přetížením levých odbočení Poděbradská–Kbelská–Kolbenova), hrozba přestavby na částečné mimoúrovňové řešení separací severojižního směru (zintenzivnění kapacitních problémů v MÚK s Vysočanskou radiálou – ve směru z centra jen jediný JP), kapacitně zřejmě nedostatečné řešení pro záměr překlopení radiální dopravy do směru Poděbradská–Kbelská–Kolbenova (záměr MČ P14 na utlumení Poděbradské v centru Hloubětína), kapacitní problémy na výjezdu ve směru k Průmyslové (ještě více přetížená SSZ s Poděbradskou) a kapacitní problémy na výjezdu ve směru ke Chlumecké (jen 1 JP ve směru z centra)
9.29	AD x AD	Jandova	VS	RŠ	kapacita úseku, zúžení, kapacita navazujících křižovek	přetížení křižovatky na nám. OSN díky nedostatečným délkám řadících pruhů na vjezdu a pouze 1 JP na výjezdu ulice Jandova, přetížení křižovatky Vysočanská x Ke Klíčovu díky nedostatečnému počtu řadících pruhů a stísněným poměrům křižovatky i podjezdu železniční tratě (1+1 JP), stísněné poměry ulice Jandova, absence východní části Městského okruhu a Libeňské spojky v tangenciálním směru a absence vhodných kapacitních radiálních komunikací

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička

Kód	Povaha	Lokalita	Směr	Doba trvání problému	Stručný popis	Podrobný popis
9.30	AD x AD	Kbelská, Průmyslová (Novopacká – Štěrboholská sp.)	VS	RŠ, OŠ	velmi významné dopravní komplikace při DN nebo nepojízdných vozidlech	významné dopravní problémy při DN, nepojízdných vozidlech nebo neočekávané práci na silnici, neprostupnost kolon vozidel pro složky IZS, časté úplné sevření úzkého jízdního pásu svodidly z obou stran (především Novopacká – Objízdná), v úseku Objízdná – Štěrboholská spojka je situace o něco příznivější, díky častému rozšíření úzkého jízdního pásu o odbočovací/připojovací pruhy, autobusové zálivy a plochy křižovatek
A.01	AD x AD	II/603 x přivaděč od Pražského okruhu	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	kapacita okružní křižovatky v daném uspořádání, regulace dopravy ve směru do Prahy a ve směru na Jesenici, v odpolední špičce vyblokování vozidel na pravé odbočení Vídeňská-PO (ve smyslu dálničního obchvatu Jesenice)
A.02	AD x AD	MÚK D1 x II/101	ZC	RŠ, OŠ	kapacita úrovnových křižovatek MÚK	kapacita okružních křižovatek v MÚK D1 x II/101 (exit 12 Modletice)
A.03	AD x AD	II/611 x II/101	VS	RŠ, OŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	celkově přetížená křižovatka, absence řadících pruhů pro levá odbočení na všech ramenech křižovatky, kapacita navazujících okružních křižovatek ve směru do Prahy
A.04	AD x AD	I/2 x II/101	DC	RŠ	kapacita křižovatky, kapacita navazujících úseků	přetížení celého úseku I/2 (přechody pro chodce, blokující levá odbočení, atp.) a včetně soustavy křižovatek I/2 x II/101, nedostatečná kapacita na navazujícím úseku I/2 ve směru do Prahy
A.05	AD x AD	MÚK D8 x I/9 (I/9 x II/608 a I/9 x rampy D8)	VS	RŠ, OŠ	kapacita úrovnových křižovatek MÚK	přetížení okružní i styčné křižovatky s napojením na rampy D8, dlouhé kolony ráno po I/9 i II/608 a odpoledne po D8 od Prahy

Tabulka 1 – Seznam problémů graficky znázorněných v problémové mapě

AD – automobilová doprava, HD – hromadná doprava

VS – více směrů, DC – do centra, ZC – z centra

RŠ – ranní špička, OŠ – odpolední špička